



## Kelt Sea Hawk 265

Solidità costruttiva e la bontà delle soluzioni abitative sono i punti di forza del modello simbolo della gamma francese Sea Hawk

### DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto.....	7,95 m
Larghezza.....	3,15 m
Dislocamento a vuoto.....	1450 kg
Posti.....	8-18
Motorizzazione.....	350 cv
Serbatoio acqua.....	80 l
Serbatoio carburante.....	400 l
Prezzo.....	49.515 €

La gamma Sea Hawk ha in questo modelli di 7,95 metri di lunghezza uno dei suoi "cult". Il Sea Hawk 265 mantiene inalterate le caratteristiche vincenti dei due fratelli che lo hanno preceduto, soprattutto in termini di solidità costruttiva e di soluzioni abitative. Non abbiamo cabine nascoste, ma un layout di coperta molto equilibrato, con una consolle centrale massiccia, servita da ben tre poggiatesti, che assicurano così una confortevole navigazione. L'area prodiera, riparata da un musone di prua alto, può trasformarsi in

una completa zona prendisole. Molto ricca, inoltre, la serie di dotazioni standard proposte dal cantiere francese, che ha poi scelto di valorizzare la carena performante con l'installazione di una potenza massima di 2x175 cavalli, ma può essere richiesta anche monomotore. La scelta è ampia, tra i propulsori Mercury, Suzuki e Yamaha. Numerosi gli optional previsti dal cantiere, come la radio CD, il T-Top con montanti in acciaio inox, ma anche la ghiacciaia e il frigorifero elettrico, incassabile all'interno della seduta di pilota e copilota.

## Lancia Sacs

### Lancia di Lancia

Design ai massimi livelli e ben 1120 cavalli di potenza per il 13 metri che segna l'ingresso della storica Casa automobilistica italiana nella nautica



### DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto.....	13,10 m
Larghezza.....	3,83 m
Dislocamento.....	8000 kg
Posti letto.....	2
Motorizzazione.....	1120 cv
Serbatoio acqua.....	120 l
Serbatoio carburante.....	1000 l
Prezzo.....	550.000 €

Lancia, storico marchio automobilistico italiano, entra nella nautica e sceglie proprio un gommone per farlo. Si chiama Lancia di Lancia questo tredici metri aggressivo, che sfrutta ben 1120 cavalli di potenza. Disegnato da Christian Grande, è una vera e propria coupé, con un parabrezza che si solleva completamente, assicurando un comodo passaggio tra il pozzetto e la prua. Proprio il pozzetto è il fulcro della vita di bordo. La consolle di guida, posizionata a dritta, ha una doppia seduta per pilota e copilota utilizzabile come poggiatesti che

assicura un'ottima visuale. A sinistra è stato realizzato un mobile cucina decisamente completo, con lavandino, grill e frigorifero. Un divano a U occupa il resto del pozzetto e permette di godersi il televisore lcd, che scompare completamente dietro le sedute del pilota. A poppa, due prendisole sono divisi da un passaggio centrale che accompagna all'enorme plancetta di poppa con passerella estraibile. All'interno troviamo una cuccetta doppia e un vero e proprio bagno separato con arredi di design. Il tutto servito da un impianto di aria condizionata.