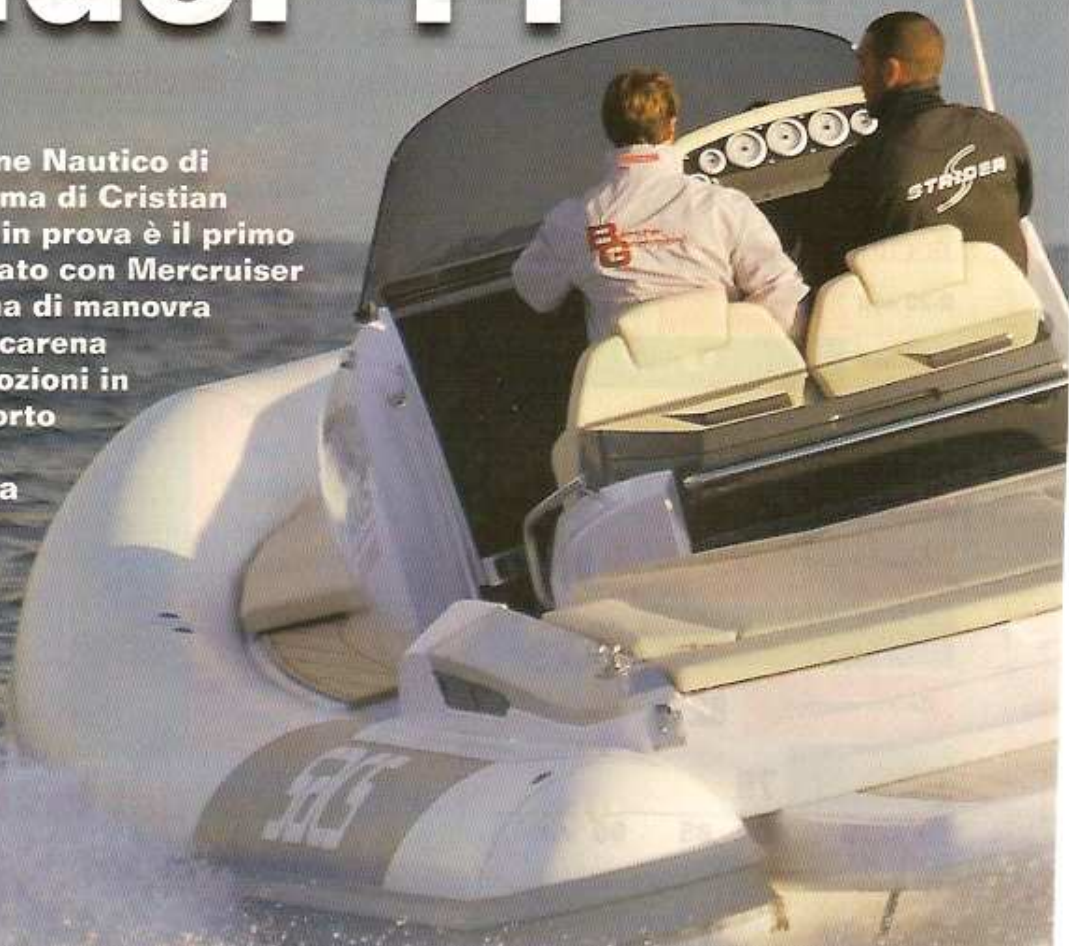


Sacs Strider 11

Presentato al Salone Nautico di Genova porta la firma di Cristian Grande. Il modello in prova è il primo gommone motorizzato con Mercruiser associato al sistema di manovra Axius. Unito a una carena sportiva regala emozioni in mare aperto e in porto

di Andrea Costella



TEST
VERITA'

In breve

- > **Lunghezza f.t.** 11,00 m
- > **Larghezza massima** 3,60 m
- > **Peso** 3.500 kg
- > **Potenza max** 700 cv
- > **Serbatoio carburante** 500 lt
- > **Serbatoio acqua** 80 lt
- > **Persone imbarcabili** 12
- > **Posti letto** 2
- > **Omologazione CE B**

Quanto costa

170.833 € (Iva esclusa) con
2x260 cv Mercruiser con Axis

Chi e dove

Sacs

Via Edison, 5
20080 - Zibido San Giacomo (MI)
Tel. 02 90005100
www.sacsmarine.it

In cosa vince

- > Manovre semplici con il sistema Axis
- > Design moderno e sportivo
- > Carena corsaiola.

In cosa perde

- > Passaggio obbligato sul prendisole di poppa
- > Poco spazio per stare in piedi in cabina

Ecco un altro modello nato dalla matita di Christian Grande per la linea delle fuoriserie di Sacs. Fratello minore dello Strider 12 colma il divario presente tra la linea top e quella Sport invertendo la tendenza verso i giga battelli, si fa per dire, con un ridimensionamento verso il basso. Siamo comunque davanti a un "bestione" di 11 metri con due motori entrofuoribordo e una cabina per le soste in rada, ma a vederlo in banchina non si direbbe. Lo abbiamo provato al Navigare e ormeggiato al Circolo Nautico Posillipo si è fatto notare sfoggiando sul lato consolle: "Axius 360 Control". Già, avete capito bene, lo Strider 11 oggetto della nostra prova montava due motori Mercruiser equipaggiati con sistema di manovra Axius, inedito per un gommone.

La coperta

Dal fratello maggiore non prende solo il nome ma anche alcune scelte stilistiche per l'arredo di coperta. Molto diverso invece il disegno del tubolare, più grande e "classico" con prua pronunciata senza un'eccessiva rastremazione. Saliamo a

bordo da poppa ritrovandoci nella grande spiaggia, uno dei vantaggi più evidenti della motorizzazione entrofuoribordo, dalla quale però si accede al pozzetto solo scavalcando la cuscineria. Si potrebbe passare camminando sul tubolare ma la struttura in vetroresina che ne ricopre metà non consente una superficie d'appoggio piatta. La misura del prendisole è davvero maxi, 190 x 250 cm, per intenderci quasi un materasso a due piazze più uno singolo. Lateralmente due alette nascondono la struttura del tendalino con pistoni per l'apertura assistita. Per scendere in pozzetto si utilizza il gradino formato dalla seduta del divanetto, a tutto baglio, posto sulla parte frontale del gavone dei motori. Come per il modello maggiore al centro del pozzetto troviamo il mobile cucina, con frigorifero e lavello, contornato di tientibene particolarmente utili in navigazione. Verso prua, incassati, i due sedili di guida hanno seduta corta, suggerendo una guida in piedi. Il pozzetto è interamente rivestito in teak con aperture a pagliolo che nascondono dei piccoli gavoni laterali e due tra le consolle e i sedili, ottimi per le dotazioni

6 Un piede qui..

e l'altro sul tubolare, il passaggio verso prua non è molto largo ma il tubolare permette un'ampia zona calpestabile

6 A pagliolo

In pozzetto l'intera superficie è rivestita in teak, comodi i gavoni laterali per l'accesso alla sentina

1 Prendisole

A prua la cuscineria ricopre tutta la zona, in navigazione mancano dei tientibene

2 Consolle sportiva

A portata di sguardo tutto il necessario per tenere sotto controllo motori e navigazione

3 Design aggressivo

Linee moderne e accattivanti, i due "occhi" nascondono le casse acustiche dello stereo

4 Passavanti

Mancano dei tientibene, il parabrezza al vivo è sportivo ma non consente di attaccarsi





5 Gavoni nascosti

Ai piedi della postazione di guida due gavoni a tenuta stagna con pistone idraulico

6 Guida sportiva

I sedili avvolgenti sostengono lateralmente anche in caso di virate strette

7 Mobile bar

Integrato con i sedili guida offre un frigorifero e un lavello, pratico il tienibene in acciaio

8 Spiaggetta

Di grandi dimensioni per un accesso all'acqua e in banchina senza problemi

9 Solarium a poppa

Con oltre due metri di lunghezza offre una grande superficie per sdraiarsi al sole

10 Design moderno

Ogni dettaglio è studiato per rendere lo Strider 11 confortevole e sportivo allo stesso tempo



di sicurezza. Anche su questo modello però non si vede ancora un alloggiamento dedicato per la zattera costiera. Il disegno della consolle e del quadro guida ha una connotazione chiaramente sportiva. Risalta il grande plotter centrale contornato da cruscotti analogici per un controllo totale dei motori e della navigazione. La presenza dei comandi dei motori e dell'Axius riempie ogni spazio libero, forse ci sono troppi comandi. Appena sopra le manette troviamo il joystick di manovra, posizionato in un punto facilmente accessibile ma protetto, in modo da evitare di azionarlo accidentalmente. La linea frontale della consolle è particolarmente aggressiva con parabrezza al vivo e due finte prese d'aria che ospitano le casse dell'impianto stereo. Per il passaggio verso prua i passavanti non sono molto larghi, 27 cm, ma il piano di calpestio rialzato permette di camminare anche

con un piede sul tubolare. A prua l'intera area è adibita a prendisole con gavoncino a prua per accedere all'ancora che esce dall'occhio di cubia.

Gli interni

Il portello in plexiglass per l'accesso in cabina è oscurato, per filtrare la luce di giorno e permettere un po' di privacy in caso di ormeggio in banchina di poppa. Entriamo scendendo due gradini, sul lato sinistro a parete un mobile ospita due armadietti e lo stereo, singolare la posizione del monitor multifunzione per il controllo dei motori, posizionato in cabina. La scelta per l'allestimento della plancia comandi è ricaduta su un plotter cartografico e i singoli cruscotti analogici, eliminando la possibilità di montare anche il display motori in consolle. Internamente gli arredi sono ben rifiniti

con contrasti di colorazioni scure per i paglioli e il mobilio e bianco per le paratie. A prua troviamo un letto matrimoniale con misure 190 x 175 cm, ottimo per le notti in rada oltre che per il riposo giornaliero. La zona calpestabile non è molta, prevalente è lo spazio dedicato al letto e al locale toilette, inoltre la forma della carena con v pronunciata non permette un paglioio completo dal mobile laterale all'ingresso del bagno, lasciando scoperta una porzione di controstampo che andrebbe verniciata di antiscivolo. Sulla destra troviamo la porta del bagno che si apre verso prua agevolando l'ingresso arrivando da fuori. Il locale è abbastanza spazioso con un mobile a murata e lavandino in acciaio e rubinetterie moderne. Sul soffitto è incastonato il rubinetto della doccia con getto a pioggia, d'effetto i led blu che contornano l'erogatore e donano una piacevole colorazione alle pareti bianche. ▶





13 Cabina per due

Sottocoperta un letto matrimoniale per le soste in rada, buona l'altezza di 173 cm

14 Accesso agevole

Scendiamo due gradini e ci ritroviamo in cabina, realizzata all'interno della consolle

15 Stipetti

A murata appena entrati troviamo l'interruttore della luce e un vano per documenti

16 Strumentazione

In cabina è anche installato un sintonizzatore cd, particolare la presenza del display dei motori

17 Per gli amanti del design

Il locale toilette è allestito con lavabo in acciaio e rubinetteria moderna

Dove tu **mi vuoi**

Si, è un fotomontaggio, ma di tre foto vere. Questa la sequenza di uno dei movimenti permessi dal sistema Axius che attraverso l'uso di un joystick consente di spostare il gommone in tutte le direzioni e di farlo contemporaneamente ruotare. Proprio come in un videogioco possiamo decidere dove vogliamo andare, i motori comandati da una centralina elettronica fanno il resto orientando la spinta in modo da spostare lo scafo secondo le nostre necessità. Provare per credere!



In acqua

Appena saliti a bordo ci accingiamo a lasciare la banchina per effettuare il test in acqua. Non è la prima volta che ci capita di provare un sistema di manovra con il joystick ma mai su un gommone, e mai su uno scafo così stretto dove il guidatore ha un maggiore contatto visivo con l'acqua. Solitamente questo tipo di sistema viene montato su cruiser o barche con mole maggiore dove l'effetto delle propulsioni viene percepito poco. Per chi non lo conoscesse il sistema Axis permette di gestire i motori e lo sterzo con un joystick collocato in consolle. Basta orientare la manopola verso dove si vuole andare, come un videogioco, per far muovere lo scafo in tutte le direzioni, anche traslare lateralmente senza dover dare nessun altro comando. Axis è il sistema associato alle motorizzazioni Mercruiser e prevede l'utilizzo del piede Bravo 3. Il gommone in prova monta in sala macchine due Mercruiser 5.0 lt,

multipoint, da 260 cv. Una volta attivato il sistema effettuiamo la manovra di uscita dal posto in banchina, lo scafo reagisce in modo veloce e preciso ai comandi del guidatore dando la sensazione di completa padronanza del mezzo, nonostante la lunghezza del gommone. Dalla banchina molti guardano stupiti, quasi allibiti, non è facile per una persona abituata a vedere manovrare un'imbarcazione riuscire a capire come faccia a fare degli spostamenti così precisi e "strani". Lasciamo il porticciolo del Circolo Nautico Posillipo già soddisfatti del comportamento di questo mezzo, ora bisogna metterlo alla prova in navigazione. Mettiamo in marcia e automaticamente il sistema Axis si disattiva, rendendo lo Strider 11 un normale gommone. Diamo gas e cerchiamo la velocità di planata, i pesi a bordo sono ben bilanciati consentendo un buon assetto anche alle basse velocità, a 2500 giri stiamo già planando e il gps

segna 14 nodi. Spingiamo ancora sulle manette, lo Strider reagisce all'accelerata in modo repentino portandoci oltre i 30 nodi. Ne approfittiamo per testare il comportamento in virata compiendo virate larghe, strette e strettissime: scende di velocità ma non si scompone mai. Lo scafo raggiunge inclinazioni notevoli grazie alla V pronunciata di carena, il tubolare appoggia in acqua e mantiene il raggio di curva anche a velocità sostenute dando l'impressione di essere a bordo di una vera fuoriserie. I sedili avvolgenti sostengono bene rendendo sicura la navigazione. Anche la quantità di tintibene è più che sufficiente a sentirsi sempre saldi. Portiamo i motori alla massima rotazione raggiungendo i 40 nodi, lo Strider vola sull'acqua, passiamo le piccole onde senza quasi percepirle mentre la scia si allontana sempre più veloce dallo specchio di poppa, il consumo non è poco, 165 litri l'ora, ma basta scendere a 32 nodi per portarlo a poco più di cento litri. ■

Le alternative

Sacs Strider 11**Bwa 34' Efb****Phylum 33 Open Efb**

Lunghezza f.t.	11,00 m	10,40 m	10,90 m
Larghezza max	3,60 m	3,65 m	3,80 m
Peso	3.500 kg	2.600 kg	3.800 kg
Motor. max	700 cv	2x350 cv	2x400 cv
Prezzo base	€ 119.000 (Iva esclusa) solo scafo	€ 93.900 (Iva esclusa)	€ 109.000 (Iva esclusa)
Cantiere	Sacs	Bwa Nautica	Gruppo Mare
Importatore	Via Edison, 5 20080 - Zibido San Giacomo (MI) Tel. 02 90005100 www.sacsmarine.it	Via Lombardi, 3 20070 - Dresano (MI) Tel. 02 98274838 www.bwa.it	Viale Artigianato, 5 71010 - Lucera (FG) Tel. 0881 547075 www.gruppomare.it

Gli optional del **Sacs Strider 11**

Antivegetativa - Bracket bimotore - Boiler elettrico - Carica batterie con impianto 220v - Dotazioni di sicurezza - Gps Raymarine C 120 - Gps Garmin touchscreen - Luci di cortesia in pozzetto - Modulo eco per GPS - Personalizzazione colori allestimenti esterni - Personalizzazione colore tubolari e scafo - Plancetta con luci di profondità - Radio stereo con predisposizione i-Pod - Timoneria idraulica - Tendalino a scomparsa servoassistito - Vhf

un po' di numeri



Minimo planata



Crociera economica



Crociera veloce



Velocità massima

Accelerazione

0-20 nodi

0,9"



0-30 nodi

0,8"



Rumorosità

Velocità max

85

Crociera veloce

82

Crociera economica

56

Minimo planata

40

0 30 60 90 dbA

Consumi

Velocità max

165

Crociera Veloce

103

Croc. economica

56

Min. planata

40

30 80 120 170 l/h

> Dati riferiti al consumo della coppia di motori.

Prestazioni

Giri/min	nodi
600	3,2
1000	5,8
1500	7
2000	9,2
2500	14
3000	23
3500	26,5
4000	32
4500	37
4800	40

Dati della prova

Condizioni meteo vento assente, onda 30 cm

Carico 500 lt carburante, serb. acqua vuoto, dotazioni complete

Equipaggio 2 persone,

Potenza della prova

2x260 cv EFB

Tempo di planata 4 secondi

Velocità minima di planata

14 nodi

Velocità massima 40 nodi

Il motore del test

MERCUISER 5.0L MPI



Carta d'identità

- > **Costruttore** Brunswick Marine in EMEA
- > **Importatore** Brunswick Marine in Italia
Via Liguria, 20
20068 - Peschiera Borromeo (MI)
Tel. Numero Verde 800-013695
www.brunswickmarineitalia.it
- > **Prezzo** (Iva inclusa): € 14.270,00 con piede Alpha Iva inclusa
- > **Tipo** 4 tempi
- > **Carburante** benzina
- > **Cilindrata complessiva** cc 5.000
- > **N° cilindri e disposizione** 8 a V
- > Opzione Acceleratore e Cambio digitale DTS si
- > **Potenza massima** cv 260 kW
- > 194 a 4.600 - 5.000 g/m
- > **Alimentazione** Iniezione elettronica MPI
- Massa** kg 430
- Alternatore** A 54