

Lancia di Lancia, na Alfa's speedboot een Lancia super speed RIB op het water

Je kan je afvragen waarom automerken naast motoren ook boten willen afleveren. Voor fanatieke merkgebonden klanten? Hoe dan ook, snelheid gecombineerd met comfort, ook op het water, dat kan je alleen maar toejuichen. Eerder had de groep Fiat al het licht op groen gezet voor de Alfa, een mooie, klassiek gelijnde hightech speedboot. Met de Lancia boot werd een super RIB van 13,10 meter ontworpen. Dit gebeurde in samenwerking met de Sacswerf, die 20 jaar ervaring heeft in het bouwen van powerboats. Ontwerper van deze RIB is Christian Grande, die vroeger al samenwerkte met Sacs. Hij creëerde in opdracht van Lancia een jacht met een gewichts-ratio van 7,5 kg/PK, wat haar zeker indeelt bij de sportieve RIB's. Met de



twee FPT N67-560 motoren en in combinatie met de oppervlakte aandrijving JMD uit de racesport, is het een erg krachtig schip. Als kruissnelheid worden 15 tot 45 knopen vermeld, maar 55 kan het ook best halen. Belangrijk hierbij is het relatief gunstige verbruik bij deze prestaties. Door de luchtkamers rondom is het jacht onzinkbaar – kenmerkend voor een RIB. Ze passen wonderwel in het geheel van het schip dankzij het mooie ontwerp, in combinatie met de kleuren en stijlkenmerken van Lancia. Bovendien kan je met deze boot zonder zorgen manoeuvreren in een haven want je hebt eigenlijk permanente fenders, al is het aangeraden er toch aan te brengen als je langer weg blijft, zodat de kamers niet beschadigd raken. Op het bovendek kan je rechtstaan, zelfs al wordt de kap volledig gesloten. In het windscherm wordt een openklapbaar stuk geplaatst om de doorgang naar het voordek te vergemakkelijken. In de kuip vind je een wegklapbare LCD TV en een volledige keuken. In het salon kan je makkelijk een dubbel bed plaatsen en je slaapt comfortabel dankzij de airco. Een kleine badkamer met speciale ledverlichting zorgt voor feerieke sfeer. Op het achterdek, net als op het boegdek, bevindt zich een groot zonnebed met een reuze zwemplatform dat tegelijk de opstuw van het water onder controle houdt. Met een CE B voor 11 personen kan je bovendien heel wat passagiers meenemen voor een dagtocht. De prijsindicatie is 550.000 euro excl.BTW.

Info: www.sacsmarine.it