



## SACS ABARTH DERIVAZIONE

*Sacs presenta il secondo sport-rib della gamma Abarth, un 9 metri dedicato agli appassionati del look esclusivo e delle prestazioni emozionanti della "Casa dello Scorpione".*



### INFORMAZIONI TECNICHE

Lunghezza ft: 9,07 m

Larghezza ft: 3,10 m

Capacità serbatoio carburante: 400 litri

Peso con i motori: circa 2.250 Kg

Persone trasportabili: 22

Motori: 2 x 250 Hp Yamaha fuoribordo

Velocità massima: 55 nodi

Categoria CE: B



### INFO SULL'AZIENDA

SACS s.r.l. - Via Edison 5  
20080 Zibido S. Giacomo (MI)  
tel. 02/90005100  
www.sacsmarine.it  
mail: info@sacsmarine.it

## RIB SPORTIVI

**S**acs insieme al celebre marchio di elaborazione automobilistica italiana, ha realizzato il secondo esemplare della gamma Abarth. Si tratta di uno sport-rib di 9 metri, un modello esclusivo dotato di forte personalità che interpreta con un look aggressivo e prestazioni di alto livello, il carattere racing della Casa dello Scorpione. Il progetto è stato sviluppato in collaborazione con lo studio Christian Grande Design Works. Il risultato è un mezzo dal temperamento sportivo, con un design aggressivo e al tempo stesso elegante, con raffinati studi di stile e cura nei dettagli, caratterizzato da una prua slanciata, con linee dinamiche e sinuose che integrano in modo armonioso la sagoma affusolata della consolle centrale della plancia di pilotaggio. La livrea riprende le colorazioni e le finiture grafiche in stile racing, tipiche di ogni creazione firmata Abarth, compreso il celebre scudetto con il logo dello scorpione. Alcuni elementi della coperta rivelano il family feeling con il fratello maggiore Powershore, ammiraglia Sacs di 12 metri e 1050 cavalli trasformata da Abarth, con il quale la Casa dello Scorpione ha debuttato nella nautica sportiva. Il Layout del nuovo sport-rib di 9 metri prevede un ampio prendisole prodiero di oltre 2 metri quadrati ed un solarium di pari dimensioni a poppa, davanti al quale si sviluppa lungo tutto il baglio il divano passeggeri avvolgente. L'area di governo è collocata al centro, con le sedute anatomiche del pilota e copilota, protette dalla consolle le cui linee decise e sportive riescono a mimetizzare con un attento studio di stile, il volume del vano toilette ricavato

al suo interno. Carena e assetto sono stati studiati per offrire prestazioni mozzafiato, sfiorando i 55 nodi, ma anche per garantire navigazioni confortevoli a qualsiasi andatura di crociera. Le sedute avvolgenti, le protezioni laterali sopra i tubolari e l'allestimento studiato appositamente per questo sport-rib con anima Abarth, forniscono la sicurezza adeguata per affrontare navigazioni ad alta velocità. Il nuovo modello Abarth Derivazione non regala solo forti emozioni, ma anche funzionali soluzioni per vivere in modo confortevole la giornata in gommone, come il tendalino parasole integrato a scomparsa, il mobile cucina polifunzionale, le aree solarium di oltre 2 metri quadrati ciascuna per rilassanti bagni di sole, e la pratica toilette all'interno della consolle centrale. Inoltre, per godere della massima abitabilità, sfruttando l'intera lunghezza della coperta, i progettisti hanno studiato uno speciale bracket integrato a poppa per installare i motori fuoribordo, soluzione che fra l'altro contribuisce a migliorare le prestazioni dinamiche. L'Abarth Derivazione è spinto da una coppia di motori fuoribordo Yamaha da 250 cavalli ciascuno, appositamente preparati per questo esclusivo modello.

La versione standard di questo rib di nove metri "trasformato" Abarth, si chiamerà Strider 9 e, caratterizzato da finiture curate ed allestimenti eleganti, sarà l'entry level della lussuosa gamma Top Class. M.B. \*

\* f.1 - Il look esclusivo del nuovo Sacs Abarth Derivazione.

\* f.2 - Sacs Abarth Derivazione visto da poppa con lo speciale bracket con installati i due motori fuoribordo Yamaha da 250 Hp ciascuno.



f.1



f.2