

## MOSAÏQUE ACTUALITÉ

Une nouvelle version du DR 620 Fishing et un nouveau modèle de DR 750 participent au Grand Pavois Fishing cette année.

NOUVEAUTÉ

### VALIANT PRÉSENTE DEUX NOUVEAUX MODÈLES POUR LE GRAND PAVOIS FISHING

L'année dernière, pour la troisième édition Grand Pavois Fishing (compétition de pêche en mer organisée par le Grand Pavois en partenariat avec l'AFCP et Rod & Pod pendant le salon), un bateau de pêche avait été spécialement conçu pour la compétition : le Valiant DR 620 Fishing. Pour cette nouvelle édition, Brunswick Marine (Valiant et Mercury) reconduit son partenariat en proposant une nouvelle version du Valiant DR 620 Fishing ainsi qu'un nouveau modèle, plus grand : le Valiant DR 750 Fishing. Les DR Fishing version 2011 sont des bateaux de pêche semi-rigides tout à fait innovants puisqu'ils bénéficient d'un vivier intégré dans la coque alimentée par une pompe à eau de mer. Ils sont équipés d'un sondeur-GPS Humminbird, d'une VHF Navicom et de porte-cannes Amiaud. Bref, de vraies machines à pêcher ! Les DR 620 et 750 Fishing seront propulsés par un 150 CV Verado pour le premier et 300 CV Verado pour le second. Les visiteurs pourront découvrir ces

deux nouveaux modèles à terre sur le stand Valiant / Mercury ou sur l'eau, dans la Marina Pêche, proche de l'espace Pêche-Loisirs ainsi que le team Mercury qui se mesurera aux meilleurs pêcheurs de France pendant les 5 jours de compétition.

### SACS VOIT ROUGE !

Le chantier italien a choisi le rouge « Ferrari » pour son dernier-né : « L'Abarth 695 Tributo Ferrari ». Un caractère sportif, un look unique, Sacs (en collaboration avec Abarth et Christian Grande) prouve une fois encore tout son attachement au luxe et à la démesure. Ce modèle est une série limitée de 200 unités !

#### Fiche technique

Longueur : 3,30 m  
 Largeur : 1,70 m (intérieur : 1,25 m)  
 Capacité carburant : 38 l  
 Poids : 300 kg  
 Nombre de personnes : 4 (Cat. C)  
 Vitesse maxi : 40 nds  
 Motorisation : Weber 100 CV  
 Propulsion : Weber water jet  
 Tarif : 33 000 € HT  
 > Plus d'infos sur [www.sacsmarine.it](http://www.sacsmarine.it)

Un petit semi-rigide de 3,30 m avec propulsion jet et discrétion exclue !



### UN GILET DE SAUVETAGE POUR CHIEN !

On ne le dira jamais assez : il faut porter son gilet de sauvetage ! Première boutique 100 % en ligne entièrement dédiée au bien-être des chiens, des chats, des rongeurs et des furets, La Pet Avenue la bien compris... Elle propose à tous les maîtres de chiens, quelle que soit leur taille, un gilet de sauvetage. Ce dernier, parfaitement adapté à la morphologie des chiens, est très efficace dans plusieurs circonstances. Il peut notamment être mis sur les chiens qui accompagnent leurs maîtres en bord de mer ou sur un bateau. « Une grosse vague ou une glissade peut vite arriver et le chien peut paniquer, oubliant ainsi son instinct naturel de nager. Le gilet de sauvetage pour chien peut également être mis sur des chiens âgés, qui n'ont plus la force de nager mais dont les maîtres souhaitent les mettre dans l'eau, pour se rafraîchir ou faire travailler leurs articulations. Le gilet peut aussi être mis aux chiens qui n'ont jamais nagé : avec le gilet, les chiens auront alors la sensation de flotter, et cela va les rassurer pour leur premier contact avec l'eau », indique-t-on chez Pet Avenue. Tarifs : de 15,90 € à 31,10 € (tailles XS, S, M et L). > Plus d'infos sur [www.lapetavenue.com](http://www.lapetavenue.com)

Les team les « Barbillons » et « RnB Navicom », Richard et Yann Crenn.



### LABRAX CUP 2011 COUP DE MAÎTRE POUR LES BARBILLONS !

La 3<sup>e</sup> manche de la Labrax Cup s'est déroulée à Saint-Vaast-la-Hougue, en Normandie, dans le Cotentin les 25 et 26 juin dernier. Pour la première fois cette année, la compétition a été remportée par une équipe non sponsorisée. En effet, Pierre-Yves le Rouzo et Frédéric Bernard (Les Barbillons) ont brillamment dominé l'épreuve ! « Nous sommes vraiment très heureux d'avoir remporté notre premier Open Bar. Nous sommes d'autant plus satisfaits dans la mesure où c'était la première fois que nous venions à Saint-Vaast-la-Hougue. Nous avons beaucoup entendu parler de cette zone et nous souhaitions vraiment la découvrir. Désormais, c'est chose faite ! » Après trois épreuves, l'heure est alors venue de dresser un premier bilan sur la saison en cours. Même s'il est encore trop tôt pour établir des pronostics, force est de constater que le team Illex Navicom semble encore en bonne voie pour remporter la Labrax Cup 2011. En revanche, la bagarre s'annonce très serrée pour leurs poursuivants. Autant dire que la deuxième partie de saison s'annonce déjà palpitante !

#### DERNIÈRE MINUTE > LE COUP DE GUEULE DES DIRIGEANTS !

Les dirigeants de l'Open Labrax de Saint-Malo ont confirmé leur décision de quitter l'UFAPPS et, par voie de conséquence, de ne pas organiser la compétition prévue initialement les 15 et 16 octobre. Leur décision est motivée par le fait qu'ils ne se retrouvent pas dans la manière dont les valeurs de l'UFAPPS (maille à 42 cm, pêche responsable et raisonnée, sécurité en mer) sont mises en avant.

Par ailleurs, pour les compétitions 2011 à venir, les décisions suivantes ont été prises :

- > toute suspicion d'infraction devra être notifiée à l'équipe concernée dès qu'elle sera connue par l'organisation. Si le responsable de l'organisation estime qu'il y a manifestement infraction (ex. non-port du gilet de sauvetage), la sanction sera communiquée immédiatement à l'équipe. En revanche, si l'infraction nécessite une analyse et des explications plus poussées, voire une prise de conseil auprès d'autres organisateurs présents, le responsable de l'organisation préviendra l'équipe concernée que la décision lui sera communiquée après la fin de la manche ;
- > pour chacune des compétitions à venir, un groupe référent sera constitué. Il sera composé des organisateurs participants à la compétition. Ce groupe sera chargé de statuer sur les litiges, de conseiller l'organisateur, et de veiller au respect du règlement ;
- > les éventuelles réclamations (qu'elles portent sur le classement ou le déroulement de la manche) devront être déposées au plus tard dans la 1/2 heure qui suit l'affichage des résultats d'une manche. Les compétiteurs seront avertis (SMS, diffusion générale, etc.) du moment où les résultats peuvent être consultés ;
- > toute infraction ou suspicion d'infraction fera l'objet en fin de manche (avant le repas du samedi soir et avant la proclamation du classement général) d'une communication par l'organisateur (qui, quoi et suite donnée). Cette procédure est destinée à éviter les rumeurs qui se propagent après chaque compétition ;
- > le forum « Labrax-Cup », après les dernières compétitions, a été l'objet d'un nombre trop important de messages qui, loin de faire avancer les choses, ont alimenté les polémiques inutiles et ont nu considérablement à l'image du Challenge Labrax-Cup. En conséquence ce forum sera fermé.

> Toutes précisions peuvent être obtenues auprès [contact@labrax-cup.com](mailto:contact@labrax-cup.com)