

FLYER CLUB : LA LOCATION GLAMOUR

Le propriétaire de Flyer et BWA, William Breventani, a eu la belle idée de créer, au nord-est de la Sardaigne (Golfe de Marinella), une séduisante marina baptisée "Flyer Club". Ouvert de début juin à fin septembre, ce club dispose déjà de 14 Flyer à la location, tous propulsés par des Honda 4T. Le site est vraiment splendide et l'accueil de Guido et Riccardo, responsables du Flyer Club, des plus sympathiques. Cette marina offre un bar/restaurant de qualité (musiciens le soir), construit en bois et dont le mobilier blanc (façon lounge) tranche avec le gazon à l'anglaise qui descend jusqu'à la mer. Le ponton de la marina est turquoise, comme le Flyer Vintage, bateau-icone du renouveau de la marque. www.aronautica.it

**GRAND PAVOIS : DÉCOUVREZ L'ESPACE PÊCHE**

Outre les nombreuses marques de pneumatiques qui seront présentes, comme chaque année (AB, Apex, Aquamar, Aquastar, Arimar, Avon, Bombard, Capelli, Joker Boat, Lomac, Mar.Sea, Nautica Led, NuovaJolly, Rafale, Sacs, Searibs, SeaWater, Sillinger, Silver Marine, Southern Pacific, Tarpon, 3D Tender, Vallant, Zar, Zeppelin, Zodiac...) dans l'espace qui leur est dédié (3 000 m², plus de 110 modèles exposés), l'un des temps forts sera incontestablement le nouvel espace pêche et son concours de pêche au leurre, pour lequel Brunswick Marine France mettra à disposition 10 Vallant (cinq DR-620 Fishing et cinq DR-750 Fishing), tous équipés d'un vivier intégré à circulation d'eau de mer. Ce sera même l'occasion de découvrir le 750, qui à l'image du 620 reçoit à son tour un équipement pêche spécifique.

Dates : du 14 au 19 septembre - Horaires d'ouverture : de 10 à 19 heures - Prix d'entrée : 10 € (tarif réduit : 6,50 €) - www.grand-pavois.com

Nouveautés Sacs

TOUJOURS EN MOUVEMENT !

Jamais à court de projets ou d'idées, le chantier milanais poursuit sa marche en avant... Mais, après une débauche de créations toutes plus spectaculaires les une que les autres, ces deux nouveaux modèles, pourtant dessinés par Christian Grande, semblent presque sages. Il y a d'abord le Strider 8 (8,43 m x 3,18 m - 2 000 kg - 16 pers. - 320 ch maxi), qui vient compléter "par le bas" cette série comptant plusieurs modèles jusqu'au superbe 17 mètres. Ce grand semi-rigide familial, mono ou bimoteur in-board, est hautement "customisable" (pont, tubes, sellerie au choix). Bien différent, l'Abarth 695 Tributo Ferrari (3,30 m x 1,70 m - 300 kg - 4 pers. - 104 ch) est une petite bombe aux couleurs de la fameuse écurie italienne. Le rapport poids/puissance, avec son Weber de 104 ch en position centrale et à transmission hydrojet, promet de belles accélérations (vitesse maxi annoncée : + de 40 nds). Ce petit semi-rigide sera fabriqué en série limitée (199 ex.).
Importateur : Sacs France (83 - Le Pradet).



Abarth hydrojet, Strider 8, deux exercices de style bien différents... mais un même designer : Christian Grande.

