

FATTI D'ACQUA

SACS, UN TENDER CON ABARTH

Continua la collaborazione di Sacs con le principali Case automobilistiche. Dopo il «Lancia di Lancia» (realizzato sulla base dello Strider 13 Coupé), gli Abarth Powershore e Derivazione (Strider 9 e 12), presentati nel 2009-2010, e l'XT8 Jaguar (varato pochi mesi fa: si veda *Il Gommone* n. 299) è ora la volta del *jet-tender* «Abarth 695 Tributo Ferrari». Disegnato da Christian Grande, è ispirato alle vetture Abarth e Ferrari e verrà offerto, in edizione limitata, negli stessi colori della 500 «Abarth Tributo Ferrari»: rosso corsa, giallo modena, blu Abu Dhabi e grigio titanio. L'allestimento prevede pannelli *carbon look* per la plancia e sellerie con le tipiche impunture rosse.

Il *tender* è corredato da una borsa in linea con le caratteristiche del battello (realizzata appositamente per Sacs dallo storico laboratorio napoletano Tramontano). Il gommone misura 3,30 x 1,70 m ft, pesa 300 kg ed è mosso da un 4T bicilindrico (750 cc) a benzina turbo da 104 hp (a 7.000 giri/min) della tedesca Weber, abbinato a un idrogetto. Per informazioni: Tel. 02/90005100, www.sacsmarine.it.

NAVIGARE PIU' SICURI SUL LAGO DI COMO

E' stata presentata all'inizio di luglio, presso la sede della Canottieri Lario, la nuova carta nautica del Lago di Como.

Look sportivo per il tender di Sacs «Abarth 695 Tributo Ferrari». Misura 3,30 x 1,70 m ft. (sgonfio 1,25 m) ed è spinto da un bicilindrico Weber turbo da 104 hp.

NOTIZIE IN... GOCCE

- ✓ **Junya Kumataki**, già amministratore delegato di Suzuki Italia dal dicembre 2009, ha assunto anche la carica di presidente. Subentra a Nobuo Fujita, che farà ritorno in Giappone, ad Hamamatsu, presso la Suzuki Motor Corporation.
- ✓ **Raymarine** ha acquistato la Tacktick, azienda specializzata nella produzione di strumenti sportivi di precisione, di proprietà del gruppo Suunto. Tacktick - fondata nel 1996 in Inghilterra - sviluppa e produce strumentazione elettronica di bordo wireless e alimentata a energia solare per il mercato nautico.

Vi sono riportati i porti e le anse presso cui ripararsi in caso di improvvisi temporali (piuttosto frequenti d'estate). Curata da Mauro Esposti per l'editore DeAgostini, la carta è composta da otto tavole modulari idonee per la navigazione da diporto, da una meteorologica generale e da un quadro d'insieme dell'intero Lario

in scala 1:50.000. Il plico, raccolto in un pratico raccoglitore resistente all'acqua, è stato messo a disposizione degli operatori nautici e turistici della zona. All'interno della «Carta Nautica del Lago di Como» trovano spazio quote batimetriche, fotografie aeree degli approdi (in ogni porto è indicato anche il pescaggio), individuazione delle boe d'emergenza, descrizione dei canali radio e i numeri utili. Il «Progetto Navigazione Sicura», predisposto dal Consorzio del Lario e dei laghi minori, (consorziolario.it) prevede anche l'installazione di 19 boe per assicurare un attracco sicuro in caso di difficoltà: in caso d'emergenza si potrà sostare...

