

Darsena Bellandi

A Desenzano del Garda si è inaugurata la Darsena Bellandi durante la serata "Darsena sotto le Stelle". I 20 posti in acqua all'interno del porticciolo di Punta del Vò sono subito andati esauriti e gli ospiti accorsi in barca, per poter partecipare alla serata, hanno ormeggiato in rada. A terra, ad attenderli, c'era uno spazio dedicato alla degustazione di vini in partnership con l'azienda vinicola Visconti e lo staff della Darsena al completo. Hanno presenziato più di 200 persone.



Sacs Abarth 695 Tributo Ferrari

Dalla collaborazione tra Sacs e Abarth nasce un tender ispirato alle vetture Abarth e Ferrari e



disegnato da Christian Grande DesignWorks.

Sarà realizzato in edizione limitata in 199 esemplari rosso corsa, giallo Modena, blu Abu Dhabi e grigio titanio. È il mezzo ideale per trasferirsi velocemente e agilmente dalla barca alle insenature più piccole o verso le banchine dei porticcioli. È perfetto per coloro che già possiedono grandi yacht e non vogliono rinunciare allo stile e alla sportività nemmeno durante i brevi spostamenti, ma potrebbe essere anche l'entry level di un diportista ambizioso.



Elisaveta

Il cantiere AB Yacht ha rinnovato la collaborazione con Giorgio Vafiadis, dalla cui matita talentuosa è nata questa imbarcazione. Linee aggressive e affusolate, scafo dorato dai mille riflessi, è stata realizzata con un piccolo salone all'aperto, il fly, che insieme agli altri spazi all'aperto conferisce alla barca equilibrio tra spazi interni ed esterni.

Il filo conduttore che li unisce è il colore dei materiali di rivestimento: **l'oro e le sue tonalità** fanno capolino in ogni ambiente per richiamare lo scafo esterno.



Alu Marine

Il cantiere ha studiato una gamma di catamarani che entra in produzione a settembre. Comprende il 58' e il 65' (rispettivamente 17,60 e 19,85 metri). I progetti sono stati curati dall'ufficio tecnico di Alu Marine e da Stirling Design International. L'obiettivo è

combinare grandi spazi per la vita di bordo con linee decise e performance. Si è cercato anche di mantenere la larghezza contenuta in modo da facilitare l'ormeggio nella maggior parte dei marini. Il primo che entra in produzione è il 65 piedi, con 5,90 metri di larghezza.



Antonino Labate, responsabile business operation di Abarth e Matteo Magni, amministratore delegato di Sacs.

Electro Solar

È stato varato, nelle acque del lago Maggiore, il catamarano alimentato a energia fotovoltaica, un prototipo scaturito dalla collaborazione di un pool di aziende che operano nella produzione di energia alternativa e nella nautica da diporto. L'imbarcazione naviga **senza emissioni di CO₂**, è dotata di un propulsore elettrico di 2 kW di potenza (pari a circa 6 cavalli dei fuoribordo) e ha un sistema autonomo installato a bordo di circa 10 mq di moduli fotovoltaici custom ad alta efficienza, progettato e realizzato da Electro Solar Srl. In base al peso estremamente contenuto e alla ridotta superficie bagnata, la barca è in grado di raggiungere una velocità massima di circa **8 nodi** e, grazie a due batterie di accumulo al piombo-gel, assicura una buona autonomia di navigazione.

