



Sacs Strider 8

È l'ultimo nato dalla gamma Top Class di Sacs e vede il design firmato da Christian Grande. La linea è caratterizzata da una notevole accoglienza in ogni area del battello: ci si può sedere o sdraiare ovunque, a poppa e a prua, grazie a un divano insolitamente presente nel vertice. Tutte le sedute sono contornate da tienti-bene. Le tappezzerie trapuntate, realizzate con tessuti di pregio, ricordano le sellerie delle auto sportive, così come i caratteristici "occhi" sotto il parabrezza ne ricordano i fanali.

La dotazione di serie è molto ricca e comprende il verricello con l'ancora di acciaio e i paglioli di teak. Il modello può essere personalizzato scegliendo, tra le altre cose, il colore di scafo, tubolari e tappezzerie.

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Sacs Srl, Zibido San Giacomo (MI), tel. 02 90005100, info@sacsmarine.it, www.sacsmarine.it

PROGETTO Sacs Marine • Christian Grande DesignWorks (design)

SCAFO Lunghezza ft m 8,43 (versione efb) oppure m 8,32 (versione fb) • larghezza m 3,18 • immersione sotto le eliche m 0,5 • riserva carburante lt 300 • riserva acqua lt 80 • peso con motori kg 2.000 circa • portata max 16 persone • motorizzazione max 2 x cv 150 (fb) o 1 x cv 320 (efb) • certificazione Ce categoria B

60' Keyport Abati Yachts

Lobster boat di 18 metri dalle linee tondeggianti con grande fruibilità di spazi. Sul ponte principale, oltre al pozzetto in parte aperto riparato dall'hardtop, si trova la zona living coperta con dinette e bar. Qui si incontrano due scale, la prima porta alla cucina e alla zona equipaggio, mentre la seconda introduce all'area notte sottocoperta: a prua c'è la cabina armatoriale e a centro barca le due ospiti, uguali e simmetriche, con letti singoli che, all'occorrenza, possono diventare matrimoniali.

La sala macchine si raggiunge, invece, da un boccaporto a scomparsa posto nel pozzetto di poppa. Qui si trovano due motori Man da 800 cavalli e trasmissione V drive.



LA SCHEDA

COSTRUTTORE Abati Yachts, Rosignano Marittimo (LI), tel. 0586 794830, info@abatiyachts.com, www.abatiyachts.com

PROGETTO Carlo Ciuti • ufficio tecnico del cantiere
SCAFO Lunghezza ft m 18,10 • larghezza m 5,3 • immersione sotto le eliche m 1,2 • dislocamento a pieno carico ton 30,5 • riserva carburante lt 3.112 • riserva acqua lt 647 • serbatoio acque nere lt 210
 • portata max 16 persone • posti letto 6 + 1 + 1 • 2 motori Man Rs di cv 800 • certificazione Ce categoria A

