

Sacs S620 Young

PER CHI: CERCA UN BATTELO DIVERTENTE IN NAVIGAZIONE

Un battello carrellabile studiato per un pubblico giovane.
In package con i motori Evinrude a garanzia
di affidabilità e prestazioni esaltanti

di A. B.

euro 31.319
Pronta a navigare



Il binomio tra Sacs ed Evinrude continua a evolversi in nuovi modelli, come l'S620 Young di questa prova. La linea Young è composta da battelli che prevedono un allestimento semplificato della coperta, che si traduce in un peso più contenuto. Non viene meno la qualità costruttiva che distingue le realizzazioni del cantiere lombardo. Come tutta la linea Young, anche l'S620 si caratterizza per i tubolari di colore bianco, protetti da un bottazzo di colore grigio, in piacevole contrasto con le cuscinerie di colore beige scuro. Il layout prevede un divano a poppa, trasformabile in prendisole, che funge anche da seduta per il pilota; la consolle è in posizione centrale, e a prua di questa troviamo un secondo prendisole, sempre disponibile, oltre a una seconda seduta ricavata sul lato prodiero della consolle stessa. I gavoni non mancano, e sono ben rifiniti, come quello di poppa, o quello ricavato sotto il prendisole, entrambi i coperchi sostenuti da molle a gas, mentre quello di prua, dedicato alla cima dell'ancora, prevede anche il passaggio per la stessa, in modo da riporre alla fonda la parte eccedente di calumo. Il musone di prua non è strutturale, ma è incollato ai tubolari, più che sufficiente viste le dimensioni del battello. Anche la parte poppiera è stata ben progettata, i tubolari sono incollati allo scafo per tutta la loro lunghezza, e il motore è circondato da due plancette dalle buone dimensioni, viste quelle del battello. Efficace anche la vasca antireflusso, anche perché in velocità l'S620 muove poca acqua. Cinque i motori disponibili in package, da un minimo di 75 cavalli sino a 130, che corrisponde alla potenza massima installabile, mentre si possono imbarcare sino a 12 persone.

Prova in acqua

Da fermi i tubolari toccano appena l'acqua, ma la stabilità è comunque buona, grazie alla profondità della carena e alla

IN DUE AL SOLE

Le dimensioni del **prendisole** consentono l'utilizzo a due persone.



FRONTE MARCIA

In consolle è ricavata una **seduta** per un ospite.



SPAZIO A PRUA

Il prendisole nasconde un **gavone** dove stivare le dotazioni di sicurezza e altri piccoli oggetti.



buona ripartizione dei pesi. Il battello è equipaggiato con l'Evinrude E-Tec da 130 cv, e le nostre aspettative velocistiche non vengono deluse, con una velocità massima di quasi 40 nodi e la planata raggiunta in 5 secondi. La carena, grazie alla V profonda nella sezione prodiera, e alla marcata stellatura, consente una navigazione sempre morbida e asciutta, mentre in virata i due ordini di pattini di sostentamento rendono precisa, oltre che divertente, la manovra: l'appoggio al tubolare è immediato, e si può stringere la virata senza paura, certi che l'S620 disegnerà curve dal raggio impostato dal pilota, non importa quanto stretto, sviluppando accelerazioni laterali da auto sportiva, più che da gommone. Il motore risponde sempre rapidamente ai comandi del gas, e ad andature moderate non fa sentire più di tanto la propria voce. La velocità minima di planata è di poco superiore ai 13 nodi, mentre si può considerare una buona velocità di crociera quella raggiunta a 4.500 giri/min, di poco inferiore ai 30 nodi, e con un consumo inferiore ai 30 litri/ora, mentre se non si ha fretta, basterà stabilizzare il regime a 3.000 giri/min, dove velocità e consumi risultano praticamente dimezzati.

A POPPA

Le **due pinnacette** sono comode sia quando si risale dall'acqua sia per lavorare sul motore. A sinistra c'è una scalotta bagno.



PRENDISOLE

Abbattendo lo schienale del divanetto si ottiene un lungo **prendisole** comodo almeno per due persone.



TIENTIBENE

Un **bracciante in acciaio inox** corre lungo tutto il profilo della consolle per muoversi sempre in sicurezza.



CARBURANTE

L'imbarco è a dritta della consolle. Il **riserchio** è da 90 litri.



I TUBOLARI

Sono molto alti sull'acqua. **Le bracciate** sono in tessuto Pennel & Flipo Orca 828 da 1.100 dtex.



In cifre - Sacs S620 Young

Progetto

Studio tecnico del cantiere

Scato

Lunghezza f.t. **m 6,17**; lunghezza interna **m 5,62**; larghezza **m 2,52**; pescaggio **m 0,5**; peso **kg 520**; carburante **lt 95**; potenza max applicabile **cv 130**.

Omologazione

CE in cat. **C** con portata **12 persone**

Motore della prova

Evinrude E-Tec 130; potenza **cv 130**; 4 tempi; 4 cilindri a V; cilindrata **cc 1.727**; alesaggio x corsa **mm 91 x 66**; peso **kg 177**; rapporto di trasmissione **1:2**.

Indirizzi

BRP Italia

Pero (Mi), tel. 02 33979310

www.brp.com/it-it

Standard

Serbatoio carburante da 90 litri, pompa di sentina, cuciniera completa, consolle di guida con timoneria monocavo, volante R-Evo (Isotta), parabrezza, tientibene, cruscotto porta-strumenti, pannello elettrico, musone di prua con bitta, anelli di traino, tamponi predisposizione tendalino.

Prezzo di listino € 30.999

Iva inclusa franco concessionario con motore Evinrude 130 cv.

Prezzo alla boa € 31.319

Iva inclusa, è calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare; scaletta di risalita € 320.

Altri optional

Iva inclusa: impianto luci di via € 320; telo copriscafo € 920; tendalino € 1.440.

In sintesi

Un package dall'ottimo rapporto qualità prezzo. Ideale per chi vuole passare a una taglia più grande. Layout di coperta funzionale con molto spazio per lo stivaggio.



CONSOLLE

È centrale, dispone di un parabrezza alto per proteggere il pilota dal vento ed eventuali schizzi. Gli strumenti dei motori sono ben visibili in plancia. C'è anche uno spazio adeguato per l'installazione di un Gps cartografico.



GAVONE

A bordo non manca lo spazio per lo stivaggio. Una cala a poppa è ben rifinita con tanto di pistoni a gas.

Prestazioni

Regime (giri/min)	Velocità (nodi)
600	2,9
1.000	4,1
1.500	5,4
2.000	6,8
2.500	10,6
3.000	16,4
3.500	21,4
4.000	26,4
4.500	29,3
5.000	33,9
5.500	37,8
5.900	39,1

Note: Due persone a bordo, serbatoio carb. 3/4, mare poco mosso vento debole.