



MARE NEWS

► Sacs Strider 8 – Il gommone “nobile”

Così come il segmento delle piccole auto si è arricchito di modelli lussuosi, anche nella nautica non sono solo i grandi yacht a sfoggiare stile.

L'ultimo nato della gamma Top Class di Sacs possiede lo spirito sportivo dei mezzi pneumatici e al tempo stesso una tale raffinatezza estetica da apparire quasi “nobile”.

Potrebbe essere il tender di un lussuoso megayacht, ma anche il gommone di chi vuole concedersi la libertà di navigare e divertirsi con un mezzo elegante.

Sacs lo ha progettato e realizzato con gli stessi processi di sviluppo e costruzione adottati per i più grandi e sontuosi modelli della sua ampia gamma.

I contenuti tecnici sono quindi di altissimo livello, così come i materiali di costruzione e di arredo.

Il design è firmato da Christian Grande, autore di tutti i nuovi esemplari, inclusi quelli realizzati per Lancia e Abarth.

Anche in questo caso si colgono linee, concetti e stilemi di



derivazione automobilistica che da un lato impreziosiscono il modello e dall'altro lo rendono piacevole da pilotare, sempre contando su prestazioni ai vertici della categoria.

La linea è caratterizzata da una perfetta accoglienza in ogni area del battello. Ci si può sedere e sdraiare ovunque, a poppa e prua, grazie al divano insolitamente presente nel vertice; tutte le sedute sono contornate da tintibene che definiscono la cura dell'allestimento e soprattutto la sicurezza dei passeggeri.

Le tappezzerie trapuntate, realizzate con tessuti di pregio, ricordano le sellerie delle auto sportive, così come i caratteristici “occhi” sotto al parabrezza emulano lo sguardo dei fanali.

Nei suoi 8 metri di lunghezza, offre tutto ciò che si può desiderare per trascorrere splendide giornate a bordo: aree prendisole, living con due tavoli, tendalino a scomparsa, bar con frigo, locale toilette con lavello e doccia.

La ricchissima dotazione di serie, che include tra l'altro il verricello con ancora d'acciaio e i paglioli di teak, conferma l'alto livello di qualità.

Il modello può essere reso unico con la personalizzazione della “carrozzeria”, scegliendo i colori dello scafo, dei tubolari e delle tappezzerie.