

SACS JAGUAR

Nome inglese, stile italiano

Prosegue con successo quella sorta di gemellaggio tra i rib più prestigiosi della gamma Sacs e il mondo dell'automobile. Così, dopo il Lancia e l'Abarth, è ora la volta del Jaguar.

Il celebre logo del felino proteso in un poderoso slancio campeggia ora su un battello che pretende di riproporre in chiave nautica quel particolare mix di eleganza e sportività che ha reso celebri le auto prodotte dal grande marchio di nascita inglese. Si chiama dunque XT8 Jaguar ed è, quasi immancabilmente, frutto di un disegno firmato da Christian Grande, designer che non ha mai nascosto il suo debole per il mondo delle quattro ruote. La sua linea è coerente con il nome che porta: elegante ma non appariscente; discreto nella palette cromatica; raffinato nei più minimi dettagli. La misura di poco superiore agli otto metri lo pone all'interno di una taglia che, ormai, non si può dire certo esuberante ma che, proprio per questo, ne esalta le caratteristiche di versatilità. Dunque, se dal punto di vista dimensionale non lo si può



definire un maxi-gommoné, in casa Sacs, per non rinunciare a un epiteto che ne sottolinei comunque l'importanza, si preferisce definirlo maxi-tender. In effetti, l'allestimento tipicamente open, con comode sedute, abbondanti superfici prendisole e ampia plancetta balneare, può suggerire effettivamente anche questo impiego, per una grande barca-madre. Tuttavia, a noi piace considerarlo come l'ennesimo

risultato di quella ricerca stilistica e funzionale che ha portato l'Italia gommonautica, in generale, e la Sacs, in particolare, ai vertici mondiali del comparto.

Per ulteriori informazioni: Sacs; via Edison 5; 20080 Zibido S. Giacomo (MI); tel. 02 90005100; fax 02 90003850, sito web www.sacsmarine.it; e-mail info@sacsmarine.it.

c.co.

Scheda tecnica

Carena: rigida a V profonda con pattini longitudinali - Lunghezza f.t.: m 8,43 - Larghezza f.t.: m 3,18 - Diametro massimo tubolari: cm 60 - Compartimenti: 6 - Portata persone: 16 - Motorizzazione: entrofuoribordo singola - Potenza massima applicabile: 320 HP - serbatoio carburante litri 300 - Peso: kg 1.500 - Categoria di progettazione CE: B - Prezzo base (IVA esclusa): Euro 59.700.