



Capita (ultimamente sempre più spesso) che il mondo dell'automobile ispiri quello della nautica a motore: linee, vetrate (e anche materiali) scelti e utilizzati sulle quattro ruote prima o dopo sono saliti a bordo delle barche. L'assioma non si smentisce neppure quest'anno, pur in tre modi molto diversi tra loro. Barracuda Yacht Design, Hodgdon Yachts e Sacs, in rigoroso ordine alfabetico, ne sono l'esempio. Lo studio spagnolo Barracuda Yacht Design (www.barracuda-yd.com), ha pensato al Carreira C1, un runabout di 13,30 metri, concepito in simbiosi con Identity Y2, una vera e propria supercar. Motorizzato con due propulsori da 700 cavalli ciascuno (parliamo della barca, non della macchina...) secondo le previsioni dovrebbe raggiungere la mostruosa velocità di 70 nodi! Totalmente diverso come linee e come concezione è invece l'americano Hodgdon (www.hodgdonyachts.com), che vi avevamo anticipato nel numero scorso di Barche a Motore. Il cantiere statunitense con sede nello stato del Maine, attivo da ben duecento anni, ha lanciato il Limo Tender,

capostipite di una nuova gamma di barche a motore (lui che era specializzato nella costruzione di maxi yacht a vela dalle linee classiche). Lungo 10,5 metri e largo 3,02, questo lussuoso modello realizzato in carbonio e vetroresina prevede una sovrastruttura che ripara i passeggeri e che lo rende ideale come tender dei maxi yacht. Nonostante il suo aspetto tranquillo, è meglio non farsi ingannare: nella cala motori infatti si nasconde un Volvo Penta da 370 cavalli, in grado di spingerlo alla velocità di 32 nodi. E invece tutta italiana la mano che ha disegnato il Sacs Strider 8 Jaguar (www.sacsmarine.it): Christian Grande lo ha concepito e progettato per la casa automobilistica Jaguar. Lungo 8,43 metri per 3,18 di larghezza, ha una mascherina della consolle e le prese d'aria laterali che sono volutamente cloni del marchio del giaguaro. Per Grande si tratta del terzo progetto di ispirazione automobilistica. Sempre per Sacs, infatti, nelle passate stagioni aveva già disegnato il Lancia di Lancia e la gamma Abarth Powershore.

ENGLISH STYLE

Prestazioni, ma non solo, caratterizzano da sempre il marchio Jaguar, come nel modello XK. A queste auto si è ispirato il Sacs Strider 8 Jaguar.

