

AL VIA LA QUARTA EDIZIONE

«Perini Navi Cup» È febbre da regata

Venti velieri, dai 25 agli 88 metri, si sfidano (dall'1 al 4 settembre) sulla Costa Smeralda

Nunzia Pagani

Grandi manovre per mettere a punto la quarta edizione della regata più attesa dagli appassionati: la «Perini Navi Cup», in programma dall'1 al 4 settembre. La competizione, che vede unici protagonisti i velieri che compongono la flotta Perini, si svolgerà nelle acque di Porto Cervo.

Venti velieri, e i rispettivi agguerriti equipaggi, si sfideranno

nell'edizione 2011 per aggiudicarsi il prestigioso trofeo Perini Navi che in passato è stato conquistato dal 40 metri «Principessa Vaivia» e dal clipper di 88 metri «The Maltese Falcon».

Accanto al trofeo «Overall», saranno premiate le regate giornaliere con i trofei Marina Yachting, Axa Yachting Solutions e Quadrivio Sgr. La flotta, in assetto di gara davanti alla Costa Smeralda, schiererà scafi dai 25 metri dello

sloop «Elettra» agli 88 metri del «Maltese Falcon». Presenti anche le più recenti imbarcazioni varate da Perini Navi Group, tra cui il ketch di 56 metri «Fidelis».

Il sistema di rating sarà attribuito sulla base delle regole Orc e la gara sarà gestita dallo staff dello Yacht Club Costa Smeralda che dal 2009 ha aggiunto la «Perini Navi Cup» nel novero dei suoi principali appuntamenti.

Il gruppo Perini Navi, con una

flotta di 51 imbarcazioni in navigazione, 50 a vela e 1 a motore, è leader mondiale nella progettazione e costruzione di grandi navi a vela.

Dal 2007 è entrato nel settore dei motoryacht con il marchio Picchiotti della fortunata e rivoluzionaria serie «Vitruvius», rilanciando così lo storico marchio acquisito agli inizi degli anni Novanta. Il gruppo è costituito da Perini Navi, azienda nata negli anni Ottanta grazie a un'idea di Fabio Perini che ha ideato e sviluppato un rivoluzionario sistema automatico per il controllo del piano velico; dal cantiere Picchiotti di La Spezia in cui si concentrano la produzione dei motor yacht e le attività di refitting; il cantiere Perini Istanbul (Yıldız - Turchia) in cui vengono svolte tutte le attività legate alla realizzazione degli scafi e delle sovrastrutture.

La filiale commerciale Perini Navi Usa, infine, gestisce le attività di charter per gli armatori di Perini Navi Group e le attività di brokeraggio per l'assistenza alla compravendita di imbarcazioni.

SPETTACOLO

Organizzata dallo Yachting Costa Smeralda, «Perini Navi Cup» è uno degli spettacoli velistici mondiali tra i più belli. Gli equipaggi di tutto il mondo impazziscono per veleggiare tra le tante isolette che costellano il tratto di mare tra Porto Cervo e l'Arcipelago della Maddalena



Sealine-Solcio «Sc 35' Anniversary» debutterà a Genova

Nuovi spazi, nuova luce. La cura degli spazi, l'eleganza e la funzionalità si rafforzano in questo «sport coupé» scelto da Sealine per festeggiare i suoi 40 anni. «Sc 35' Anniversary» dice Giorgio Bezzi, presidente di Sealine Italia-Solcio - sarà prodotto in una serie esclusiva di pochissimi esemplari, dalle caratteristiche ancor più marcatamente riconoscibili. Già la combinazione dei colori dà il segno delle scelte dei progettisti del cantiere inglese: dagli accostamenti di colore degli

esterni che entrano in dinamico equilibrio con le grandi superfici vetrate fino agli inter-



ni, ai quali è stata data particolare attenzione scegliendo essenze naturali per il legno, avorio e sabbia lunare (pelli).

«Sc 35' Anniversary», che debutterà a Genova, è un'inconfondibile espressione di stile: naturalezza, calore, intimità: tutte esperienze che a bordo si coniugano con luce, spazio, armonia. I suoi 11,10 metri (largo 3,77) ne fanno una barca molto maneggevole. Due serbatoi da 375 litri di carburante garantiscono un'eccellente autonomia.

SACS MARINE



«Abarth 695» rosso Ferrari Tender o monoposto di F1?

Colore rosso e forme da vera monoposto da competizione, potente e facile da manovrare. Il mini-tender firmato Christian Grande è il nuovo gioiello prodotto da Sacs Marine in co-branding con Abarth e Ferrari. Cristian Grande replica in forme eleganti e aggressive i bolidi di Maranello, con pilota in posizione centrale e dotazioni di bordo dallo spiccato carattere corsaiolo. È un tender di appena 3,3 metri con 104 hp idrogetto per una velocità di oltre 40 nodi

CANADOS



Varati in una settimana due modelli 86' (26 metri)

In una settimana Canados ha varato due esemplari dell'«86», modello di punta del cantiere specializzato nella progettazione, produzione e commercializzazione di motoryacht di lusso in vetroresina da 76' a 120', ripartiti in due diverse linee: flybridge e grandi open sportivi. Le due barche esprimono al meglio i canoni della produzione Canados, caratterizzata da una carena dalle grandi affidabilità e prestazioni, look accattivante e ampi volumi

MY STYLE, MY LIFE, MY BOAT.

altamira-ad.it

AUSTIN PARKER

www.austinparker.it

FESTIVAL DE LA PLAISANCE
CANNES
6-11 Sept. 2011

YACHT DESIGN
Fulvio de Simoni
ITALPROJECTS

42' Open 52' Open 54' Fly NEW 62' Fly NEW 72' Fly
42' Sport