



Home | Contatti | Mappa del sito | Web agency

Seguici anche su facebook

» 76 ALEUTIAN LONG RANGE Il nuovo F40 Esse Open Sacs Strider 8 - Il gommone “nobile” Sessa Golf Cup 2011. Nautica e golf si incontrano. Sanlor

RUBRICHE

Top ten
 Normativa
 News varie
 Economia
 Ambiente
 Porti & Fiere
 Sport
 Charter
 Accessori
 Style
 Orologi
 Libri
 Film
 Medicina & Benessere
 Assicurazioni
 Oltre il BLU
 Web
 Gente di mare

ARTICOLI

Inchieste
 Speciale
 Focus
 Viaggi
 Report
 Esclusive
 Interviste
 Regate
 Vela olimpica
 Tecnica e Design
 Subacquea
 Storia
 Saloni
 Modamare

ANNUNCI

Visualizza
 Inserisci annuncio

[torna indietro](#)



Sacs Strider 8 - Il gommone “nobile”

Luglio 2011 | Autore: Redazione Blumag
NEWS

Così come il segmento delle piccole auto si è arricchito di modelli lussuosi, anche nella nautica non sono solo i grandi yacht a sfoggiare stile.

L'ultimo nato della gamma Top Class di Sacs possiede lo spirito sportivo dei mezzi pneumatici e al tempo stesso una tale raffinatezza estetica da apparire quasi “nobile”.

Potrebbe essere il tender di un lussuoso megayacht, ma anche il gommone di chi vuole concedersi la libertà di navigare e divertirsi con un mezzo elegante.

Sacs lo ha progettato e realizzato con gli stessi processi di sviluppo e costruzione adottati per i più grandi e sontuosi modelli della sua ampia gamma.

I contenuti tecnici sono quindi di altissimo livello, così come i materiali di costruzione e di arredo.

Il design è firmato da Christian Grande, autore di tutti i nuovi esemplari, inclusi quelli realizzati per Lancia e Abarth.

Anche in questo caso si colgono linee, concetti e stili di derivazione automobilistica che da un lato impreziosiscono il modello e dall'altro lo rendono piacevole da pilotare, sempre contando su prestazioni ai vertici della categoria.

La linea è caratterizzata da una perfetta accoglienza in ogni area del battello. Ci si può sedere e sdraiare ovunque, a poppa e prua, grazie al divano insolitamente presente nel vertice; tutte le sedute sono contornate da tintibene che definiscono la cura dell'allestimento e soprattutto la sicurezza dei passeggeri.

Le tappezzerie trapuntate, realizzate con tessuti di pregio, ricordano le sellerie delle auto sportive, così come i caratteristici “occhi” sotto al parabrezza emulano lo sguardo dei fanali.

Nei suoi 8 metri di lunghezza, offre tutto ciò che si può desiderare per trascorrere splendide giornate a bordo: aree prendisole, living con due tavoli, tendalino a scomparsa, bar con frigo, locale toilette con lavello e doccia.

La ricchissima dotazione di serie, che include tra l'altro il verricello con ancora d'acciaio e i paglioli di teak, conferma l'alto livello di qualità.

Il modello può essere reso unico con la personalizzazione della “carrozzeria”, scegliendo i colori dello scafo, dei tubolari e delle tappezzerie.

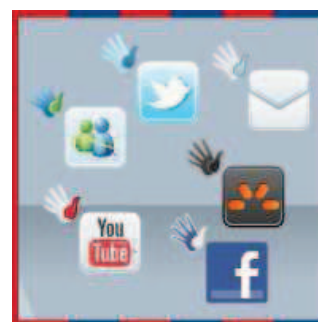


Caratteristiche tecniche

Progetto: Sacs Marine
 Design: Christian Grande DesignWorks
 Lunghezza f.t. versione EFB: 8,43 m
 Lunghezza f.t. versione FB: 8,32 m
 Larghezza: 3,18 m
 Pescaggio alle eliche: 0,5 m
 Capacità serbatoio carburante: 300 l
 Capacità serbatoio acqua: 80 l
 Portata persone: 16
 Categoria CE: B

BARCHE

News
 Supertest
 Overview
 Speciale



Nome

Email

[Registrati](#) [Cancellati](#)

MAGAZINE

Tutti i numeri delle riviste
 Dove trovare BLU
 Abbonarsi a Blu

