



La piccola peste si

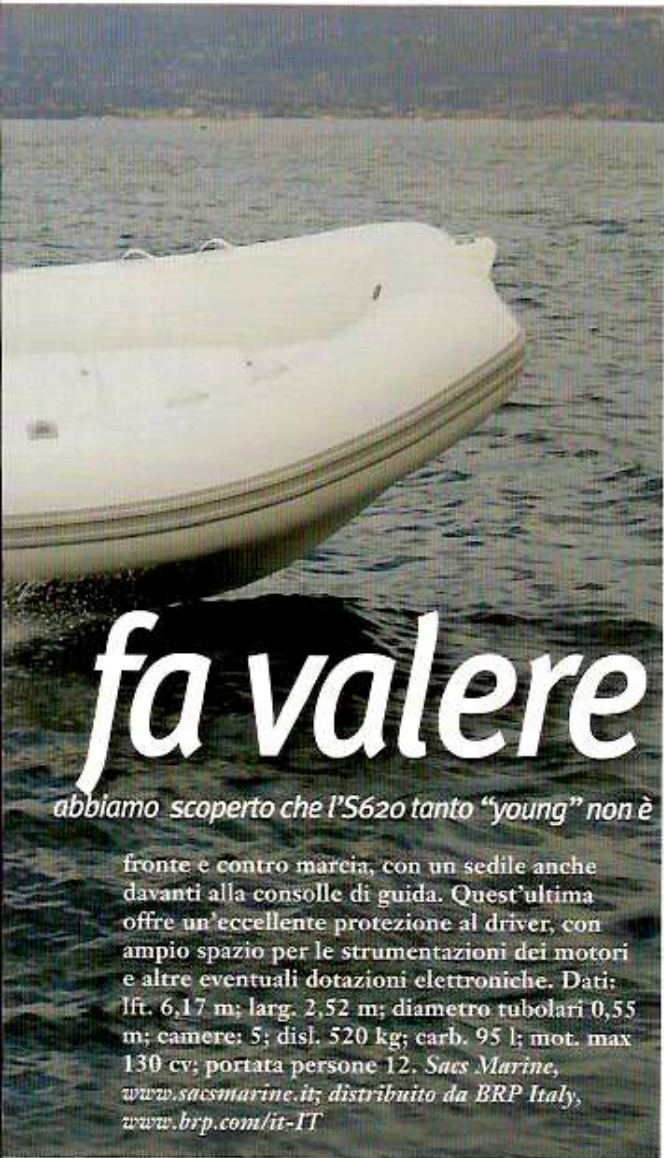
Sacs propone una serie di modelli di "ingresso" alla sua gamma Sport. Li chiama Young ma, dopo averlo provato,

Sopra, il Sacs S620 con l'Evinrude 130 ha raggiunto i 36 nodi di velocità massima

Frutto anche dell'accordo commerciale con la BRP Italia, distributore dei motori Evinrude, la gamma Young di Sacs si assume l'onere e l'onore di portare nuovi clienti a un marchio che ha saputo conquistarsi una solida fama nell'ambito della nautica pneumatica di alto livello. La gamma Young si sviluppa su tre misure di 4,90, 5,40 e appunto 6,20 metri. A un'attenta osservazione del S620, appare evidente che tutto quello che serve c'è ed è anche di eccellente

qualità. Per la cronaca, il range di prezzi varia da 16 mila euro (anzi, 15.999!) del S490 con l'Evinrude 40 ai 31 mila euro del Sacs S620 con l'Evinrude 130, Iva esclusa.

Il layout di coperta si distingue per l'ampiezza delle superfici prendisole: oltre all'area prodiera con il classico solarium, a poppa la panca di guida può essere utilizzata come lettino reclinando lo schienale con un pratico meccanismo. Sono disponibili diverse sedute,



fa valere

abbiamo scoperto che l'S620 tanto "young" non è

fronte e contro marcia, con un sedile anche davanti alla consolle di guida. Quest'ultima offre un'eccellente protezione al driver, con ampio spazio per le strumentazioni dei motori e altre eventuali dotazioni elettroniche. Dati: lft. 6,17 m; larg. 2,52 m; diametro tubolari 0,55 m; camere: 5; disl. 520 kg; carb. 95 l; mot. max 130 cv; portata persone 12. *Sacs Marine, www.sacsmarine.it; distribuito da BRP Italy, www.brp.com/it-IT*