

Rheben 12.80 OC-PH, 14.40 OC-PH en 16.30 AC-PH

Drie nieuwe jachten

In samenwerking met Pollard Jachtbouw in Steenwijk en Visser Yachtdesign in Sneek heeft Rheben Yachting een serie van drie nieuwe jachten ontwikkeld. De modellen hebben een vast stuurhuis, een waaiersteven en een fraaie zeeg. De jachten worden rondspant gebouwd en zijn uitsluitend leverbaar in een 'full option' uitvoering.

De drie waterverplaatsende stalen jachten lenen zich volgens de werf voor een langer verblijf aan boord en zijn geschikt voor zowel binnenwater als voor op zee; ze worden gebouwd onder CE-categorie B of A. Op dit moment is als eerste de 14.40 OC-PH in aanbouw. Dit schip heeft als opvallend kenmerk een verhoogde open kuip. De prijzen zijn op aanvraag.

Meer informatie: www.rheben.nl.

SPECIFICATIES: Rheben 12.80 OC-PH: 12,80 x 4,30 x 1,10 meter (kruiphoogte 2,70) / Rheben 14.40 OC-PH: 14,40 x 4,75 x 1,10 m (kruiphoogte 3,10) / Rheben 16.30 AC-PH: 16,30 x 5,20 x 1,35 meter (kruiphoogte 3,80).



SACS Strider Zeta R

Supersnelle mega-RIB

Snelheid, veiligheid en ruimte zijn volgens de Italiaanse botenbouwer SACS de sleutelwoorden geweest bij de ontwikkeling van de nieuwe Strider Zeta R.

De ruim 17 meter lange RIB is breed en heeft een laag zwaartepunt. In combinatie met extra grote tubes maakt dat de boot bijzonder stabiel. En dat is maar goed ook, want met 2 x 1200 pk haalt hij een top van 50 knopen. Dat is een dikke negentig kilometer per uur. De inrichting van de boot is daar overigens volledig op afgestemd, met óók voor de passagiers extra stevige en comfortabele stoelen. De boot is in een open versie en als hardtop leverbaar. Onderdeks heeft de boot in beide gevallen een salon, twee tweepersoons hutten en twee badkamers. Dat maakt de boot geschikt voor langere tochten met vier personen aan boord. Qua motorisering kan worden gekozen voor 2 x 800 tot 1200 pk. In alle gevallen

gaat het daarbij om MAN-motoren in combinatie met oppervlakte-aandrijving van Arneson.

Meer informatie: www.sacsmarine.it.

SPECIFICATIES: 17,11 x 5,16 meter / gewicht: 18,5 ton / CE-categorie: B / motorisering: 2 x 800 tot 1200 pk in combinatie met oppervlakteaandrijving / diesel: 1960 l. / drinkwater 250 l. / aantal personen: 12 / slaappleatsen: 4 in 2 hutten / prijs: vanaf € 1.060.000,- exclusief BTW.



Bavaria Sport 31

Wéér een nieuw model!

De gelcoat van de Bavaria 34 Hardtop was nog amper uitgehard, of de Duitse werf kondigde alwéér een nieuw model aan: de Sport 31. Qua motorisering biedt deze sportcruiser een hele reeks mogelijkheden, tot 2 x 320 pk. Wordt voor de zwaarste motorisering gekozen, dan is het met deze 31 voeter zéér sportief varen!

Voor welke maat Bavaria je ook kiest, elk model wordt steevast gekenmerkt door een verhoudingsgewijs opvallend ruime indeling met ook benedende de nodige ruimte. En dat is volgens de werf bij de 31 Sport niet anders: meer dan genoeg plek voor zes personen in de open kuip, een fors zonnebed achterop, een meevaarstoel naast de stuurstand en onderdeks twee tweepersoons hutten. De Sport 31 vult het gat tussen de Sport 28 en de Sport 34. De totale range bestaat nu uit acht modellen. Importeur is Jansma Jacht in Sneek.

Informatie: www.jansmajacht.nl.

SPECIFICATIES: 10,06 x 3,31 x 1,21 meter / motorisering: 2 x Mercruiser 5.0 MPI DTS Brav. III (260 pk, benzine), 2 x Mercruiser 377 MAG DTS Brav. III (320 pk, benzine), 2 x Volvo Penta 5,7 6XIE-EVC (320 pk, benzine), 1 x Volvo Penta D6-370 EVC (370 pk, diesel), 2 x Volvo Penta D3-220 EVC (220 pk, diesel) of 2 x Volvo Penta D3-260 EVC (260 pk, diesel) / vanafprijs: € 98.900 exclusief BTW.

