



[Home](#) | [Contatti](#) | [Mappa del sito](#) | [Web agency](#)

Seguici anche
su facebook

Garmir

RUBRICHE

[Top ten](#)
[Normativa](#)
[News varie](#)
[Economia](#)
[Ambiente](#)
[Porti & Fiere](#)
[Sport](#)
[Charter](#)
[Accessori](#)
[Style](#)
[Orologi](#)
[Libri](#)
[Film](#)
[Medicina & Benessere](#)
[Assicurazioni](#)
[Oltre il BLU](#)
[Web](#)
[Gente di mare](#)

ARTICOLI

[Inchieste](#)
[Speciale](#)
[Focus](#)
[Viaggi](#)
[Report](#)
[Esclusive](#)
[Interviste](#)
[Regate](#)
[Vela olimpica](#)
[Tecnica e Design](#)
[Subacquea](#)
[Storia](#)
[Saloni](#)
[Modamare](#)

ANNUNCI

[Visualizza](#)
[Inserisci annuncio](#)

[torna indietro](#)



Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari

Luglio 2011 | Autore: Redazione Blumag
NEWS

Dalla collaborazione tra Sacs e Abarth nasce "Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari", un nuovo tender per chi vuole navigare in libertà e cerca stile e prestazioni.

Il carattere inconfondibile e sportivo dei due marchi automobilistici e l'elevato livello qualitativo di Sacs, azienda leader a livello internazionale nella produzione di gommoni per il diporto nautico, hanno dato origine a un prodotto dal design unico, ispirato alle vetture Abarth e Ferrari e disegnato da Christian Grande DesignWorks. Sarà realizzato in edizione limitata in 199 esemplari nei colori della Abarth 695 Tributo Ferrari: Rosso Corsa, Giallo Modena, Blu Abu Dhabi e Grigio Titanio.

"Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari" è il mezzo ideale per trasferirsi velocemente ed agilmente dalla barca alle insenature più piccole o verso le banchine dei porticcioli. E' quindi perfetto per coloro che già possiedono grandi yacht e non vogliono rinunciare allo stile e alla sportività nemmeno durante i brevi spostamenti, ma potrebbe essere anche l'entry level di un ambizioso diportista.

La livrea, presentata oggi nel tipico Rosso Corsa, è impreziosita dai loghi "Abarth Tributo Ferrari" presenti sui fianchi. Pannelli "carbon look", abbinati alla speciale "carrozzeria", rivestono la plancia, mentre la selleria è caratterizzata dalle impunture rosse tipiche dei sedili Abarth. Il tender viene consegnato completo di Borsa Sacs Mare Abarth, perfettamente aderente al prodotto, creata in collaborazione con Tramontano, storico laboratorio artigianale napoletano.

E' così aggressivo che si può definirlo un kart del mare, capace di superare i 40 nodi di velocità e di stringere le virate come una moto d'acqua, spinto da 104 cavalli e da una sicura propulsione a idrogetto. Un tributo nautico al "cavallino" che solo Abarth e Sacs potevano inventare e che solo pochi fortunati armatori avranno il privilegio di concedersi.

Caratteristiche tecniche
Progetto e costruzione: Sacs Marine
Design: Christian Grande DesignWorks
Lunghezza f.t.: 3,3 m
Larghezza: 1,7 m (sgonfio 1,25 m)
Capacità serbatoio carburante: 38 l
Portata persone: 4
Categoria CE: C
Dislocamento a secco: 300 Kg
Motorizzazione max: 104 cv Weber
Velocità massima: oltre 40 nodi
Propulsione: idrogetto Weber

ARTICOLI CORRELATI

//Non ci sono articoli correlati.

COMMENTI

BARCHE

[News](#)
[Supertest](#)
[Overview](#)
[Speciale](#)



Nome

Email

[Registrati](#) [Cancellati](#)

MAGAZINE

[Tutti i numeri delle riviste](#)
[Dove trovare BLU](#)
[Abbonarsi a Blu](#)

