

Martedì 26 Luglio 2011

Barche nuove	Barche usate	Accessori	Eventi	Noleggio	Turismo	Attualità	Guida TV	Magazine	Y&S International
Modelli	Cantieri	Blog							

Home page >> Barche nuove >> Modelli >> In arrivo il nuovo Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari

In arrivo il nuovo Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari



Invia Stampa ShareThis

Dalla collaborazione tra Sacs e Abarth nasce "Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari", un nuovo tender per chi vuole navigare in libertà e cerca stile e prestazioni.

Il carattere inconfondibile e sportivo dei due marchi automobilistici e l'elevato livello qualitativo di Sacs, azienda leader a livello internazionale nella produzione di gommoni per il diporto nautico, hanno dato origine a un prodotto dal design unico, ispirato alle vetture **Abarth** e **Ferrari** e disegnato da Christian Grande DesignWorks. Sarà realizzato in edizione limitata in **199 esemplari** nei colori della Abarth 695 Tributo Ferrari: Rosso Corsa, Giallo Modena, Blu Abu Dhabi e Grigio Titanio.

"Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari" è il mezzo ideale per trasferirsi velocemente ed agilmente dalla barca alle insenature più piccole o verso le banchine dei porticcioli. E' quindi perfetto per coloro che già possiedono grandi yacht e non vogliono rinunciare allo stile e alla sportività nemmeno durante i brevi spostamenti, ma potrebbe essere anche l'entry level di un ambizioso diportista. La livrea, presentata oggi nel tipico **Rosso Corsa**, è impreziosita dai loghi "Abarth Tributo Ferrari" presenti sui fianchi. Pannelli "carbon look", abbinati alla speciale "carrozzeria", rivestono la plancia, mentre la selleria è caratterizzata dalle impunture rosse tipiche dei sedili Abarth.

Il tender viene consegnato completo di Borsa Sacs Mare Abarth, perfettamente aderente al prodotto, creata in collaborazione con **Tramontano**, storico laboratorio artigianale napoletano. E' così aggressivo che si può definirlo un kart del mare, capace di superare i **40 nodi** di velocità e di stringere le virate come una moto d'acqua, spinto da 104 cavalli e da una sicura propulsione a idrogetto. Un tributo nautico al "cavallino" che solo Abarth e Sacs potevano inventare e che solo pochi fortunati armatori avranno il privilegio di concedersi.

Per maggiori informazioni, visita il sito www.sacsmarine.it

ALTRE IMBARCAZIONI

CONTINENTAL 2, IL VIDEO |



La prova in mare della navetta del cantiere olandese Wim Van Der Valk

PIRELLI PZERO 1100 |



Maurizio Bulleri ha testato in condizioni di mare difficili il nuovissimo gommone Pirelli costruito da Tecnorib: il...

SLY 48 C, IL VIDEO |



Gianluca Viganò ha testato per Y&S il nuovissimo cruiser del cantiere di Cesena

ABSOLUTE 50 FLY |

COMPRA & VENDI

GLI ANNUNCI DEI LETTORI DI

YACHT&SAIL

IL BLOG
DEI TESTER

Y&S