

Prestazioni e comfort per il nuovo Strider Zeta R

Tecnicamente è un gommone ma l'ultima creazione della Sacs, frutto dell'estro di Christian Grande DesignWorks, con i suoi 17 metri di lunghezza non ha nulla da invidiare ai ben più lussuosi e costosi yacht

Soltanto la presenza dei tubolari tradisce l'origine del nuovo Strider Zeta R. L'ultima creazione della Sacs, frutto dell'estro di Christian Grande DesignWorks, sarebbe riduttivo chiamarla semplicemente gommone.

Di questo mezzo sicuro per solcare i mari, e grazie ai suoi generosi tubolari, conserva l'agilità e la stabilità per via del baricentro basso ma in quanto a potenza e spazio disponibile si rifà ai ben più lussuosi e costosi yacht.

Con i suoi 17 metri di lunghezza lo Strider Zeta R è capace di offrire una superficie di coperta ben più ampia di quella che è possibile trovare su un motoscafo open di pari lunghezza e dispone di 10 metri quadrati di aree prendisole, spiaggia di poppa extralarge, living del pozzetto con due tavoli da pranzo, per una portata omologata di 12 persone.

A bordo, oltre allo spazio, non manca certo il comfort che si può trovare sui comodi divani circondati da schienali alti e protettivi mentre sia il layout che l'arredamento possono essere personalizzati sia per la parte stilistica che per la compartimentazione. L'impostazione standard prevede un quadrato con divano e tavolo, due cabine matrimoniali e due bagni, per una configurazione ideale per la crociera in quattro in completa autonomia. Grande attenzione è stata riservata anche agli interni con l'impiego di materiali ricercati come il travertino e il cuoio e ragala agli occupanti una visione panoramica dell'esterno grazie all'ampia finestratura laterale che rende ancora più luminosi gli interni.

Da segnalare poi la postazione di pilotaggio provvista di porte laterali scorrevoli per una maggiore sicurezza mentre la versione con hard top offre un riparo ancora più completo.

La motorizzazione dell'imbarcazione è affidata alle potenti unità turbodiesel common rail della Man, a scelta tra 800 e 1.200 cavalli, abbinati a trasmissioni di superficie Arneson, il tutto per una velocità di punta pari a 52 nodi.

Insomma l'ultimo prodotto della rinomata azienda di Zibido San Giacomo (MI), specializzata nella produzione e commercializzazione di gommoni, è destinato a far concorrenza a ben più blasonate imbarcazioni. (m. r.)

(08 febbraio 2011)

PUBBLICA QUI LA TUA INSERZIONE PPN



Italia Antica in Omaggio
richiedendo subito informazioni su "ITALIA Bellezza Eterna".
www.italia150fmr.it



Vola con Meridiana fly
Migliaia di offerte per Catania, Napoli e Palermo da 30 €!
www.meridiana.com



Laurea a Tutte le Età
Hai più di 30 Anni e non sei ancora Laureato? Chiedi Info!
www.cepu.it