

MAXI GOMMONI



STRIDER 13 E' IL NUOVO MAXI RIB DI SACS, UN BATTELO DAL CARATTERE SPORTIVO, CHE NON TRASCURA IL COMFORT E L'ABITABILITA'

Sacs Strider 13 è un battello dinamico e performante, caratterizzato da ampi spazi confortevoli, adatto a piacevoli uscite giornaliere, ma anche per una vacanza in crociera grazie alla cabina sottocoperta.

Come tutti i modelli Sacs, anche lo Strider 13 porta la firma degli ingegneri del cantiere e dello studio Christian Grande DesignWorks, che ha scelto di conservare un forte "family feeling" con i modelli più recenti della gamma. La console centrale, che

cattura l'attenzione con il suo tipico "sguardo" aggressivo, è l'elemento stilistico di spicco, con forme affusolate e linee sinuose che si integrano armoniosamente con il design d'insieme. Il battello è caratterizzato da linee dinamiche e al tempo stesso

eleganti, che evidenziano il suo temperamento sportivo e performante, senza trascurare stile e originalità. E' un'imbarcazione che offre ampi spazi esterni con allestimenti curati nei dettagli per garantire comfort e divertimento durante le uscite giornaliere con la famiglia e tanti amici, per condividere esaltanti corse sull'acqua per raggiungere incantevoli calette, consentendo piacevoli momenti all'aria aperta a stretto contatto con il mare. Dotato di una comoda cabina con bagno, lo Strider 13 è anche la barca ideale per una coppia che desidera concedersi una vacanza in crociera, con un mezzo dinamico e sportivo, confortevole e ben attrezzato per vivere intensamente il mare.

La zona living del pozzetto, rifinita con cura e con calpestio in teak, si sviluppa a poppa con un ampio divano ad "U", in grado di ospitare fino a otto persone. Dotata di tavolo pieghevole in massello e servita da un mobile cucina attrezzato con lavello, fuochi e frigorifero, il living consente di trascorrere piacevoli momenti conviviali en plain air, ma

Marco Ballerio

anche un'emozionante cena sotto le stelle. Alle spalle del divano, si sviluppa il solarium di poppa con confortevoli imbottiture, e protetto lateralmente da corrimani in acciaio inox, incastonati nelle due falchette in vetroresina che corrono lungo i tubolari. Dal prendisole si ha accesso all'ampia piattaforma poppiera rifinita in teak, una vera e propria spiaggia privata per le attività balneari, con un pratico gavone di stivaggio apribile al centro. Nelle ore più soleggiate della giornata, il tendalino parasole, estraibile agevolmente dalla sua sede con un meccanismo servoassistito, ombreggia sia il living che il materassino di poppa. L'area di governo è collocata in posizione centrale del cockpit. La postazione di pilotaggio ergonomica consente al pilota di governare sempre con la massima attenzione e comodità. La console centrale integra la plancia hi-tech, con il pannello multifunzione del chartplotter, contornato dalla strumentazione analogica completa dei due motori entro-bordo. Le poltroncine anatomiche del pilota e copilota hanno la parte anteriore della seduta ribaltabile, in modo da consentire anche la guida in piedi, sempre protetti dal parabrezza di dimensioni generose, che riprende le linee dinamiche e le forme affusolate





16

della console. I tintibene in acciaio inox ai lati del parabrezza, lungo la console, e alla base della struttura che integra le poltroncine di governo, oltre a creare un effetto decorativo, sono pratici appigli per rendere ancora più sicura la navigazione. Attraverso i comodi passavanti lungo i lati della console, si raggiunge il ponte prodiero rifinito in teak, ed attrezzato con un ampio materassino prendisole.

Sottocoperta, la cabina prevede nel vertice di prua il letto matrimoniale, con un grande e pratico box di stivaggio sottostante. A dritta è collocata la toilette in locale separato, dotata di mobile attrezzato in murata, con finiture in legno, piano d'appoggio, lavello inox con miscelatore, wc e doccia. La finitura degli ambienti interni è di alto livello, con essenze esotiche raffinate, e complementi d'arredo di tendenza.

In navigazione lo Strider 13 esprime doti performanti e al tempo stesso confortevoli, anche grazie alle linee d'acqua della carena derivata dal modello Lancia. Per quanto riguarda la motorizzazione, l'armatore può scegliere tra diverse coppie di propulsori entrobordo, dai motori entrofuoribordo a benzina o diesel di Mercruiser, da 2x315 a 2x430 cavalli, sino a una coppia di turbodiesel



14



15

common rail Fiat Powertrain Technologies da 400 cavalli ciascuno, in abbinamento con trasmissioni di superficie Arneson. Sotto al prendisole



di poppa, si apre un grande portello dal quale si ha accesso al vano tecnico dove sono installati i propulsori. Secondo le prove effettuate dal costruttore, con una coppia di entroborde Mercruiser 8.2 Mag HO da 430 cavalli ciascuno, abbinati a

pedali poppieri Bravo One X ed elica da 26 pollici, con battello vuoto, 50 litri di carburante, quattro persone a bordo e mare calmo, lo Strider 13 entra in planata a 12 nodi a 1900 giri/minuto. A 2500 giri/minuto, raggiunge circa 20 nodi, consumando 30 litri/ora per

INFORMAZIONI TECNICHE

Progetto: Sacs Marine
Design: Christian Grande DesignWorks
Lunghezza fuoritutto: 13,35 mt
Larghezza: 3,83 mt
Pescaggio alle eliche: 0,8 mt
Capacità serbatoio carburante: 800 Litri
Capacità serbatoio acqua: 130 Litri
Dislocamento a pieno carico: circa 6,5 tonnellate
Portata persone: 11
Posti letto: 2
Motori diesel: FPT N60-400 2x400 Hp o CMD QSD 4.2 320 DTS 2x315 Hp
Motori a benzina: Mercruiser 377 2x320 Hp o 8.2 Mag DTS HO 2x430 Hp
Categoria CE: "B"





motore. A 3000 giri/minuto naviga a 30 nodi, consumando 40 litri/ora per motore. A 3500 giri/minuto la velocità sale a 37 nodi e il consumo a 50 litri/ora per motore. A 4000 giri/minuto vengono rilevati 44 nodi e 98 litri/ora per motore. L'andatura massima raggiunta è di 48 nodi a 4200 giri/minuto, con un consumo di 115 litri/ora per motore. (I dati di navigazione sono stati gentilmente forniti dal costruttore). *

- f.1 - Strider 13 in navigazione; l'elemento stilistico di spicco è la consolle centrale, che cattura l'attenzione con il suo "sguardo" aggressivo, uno stilema che accomuna la gamma attuale dei battelli Sacs
- f.2 - L'ampio divano ad "U" del living di poppa con il solarium alle spalle
- f.3 - Il cockpit è allestito con un mobile cucina attrezzato di lavello, fuochi e frigorifero
- f.4 - Nelle ore più soleggiate della giornata, il tendalino parasole, estraibile agevolmente dalla sua sede con un meccanismo servoassistito, ombreggia sia il living che il materassino di poppa
- f.5 - Particolare dell'ampia plancia poppiera rifinita in teak, una vera e propria spiaggia privata per le attività balneari, con un pratico gavone di stivaggio apribile al centro

- f.6 - Plancia di comando hi-tech con il pannello multifunzione del chartplotter, contornato dalla strumentazione analogica completa dei 2 motori
- f.7 - La postazione ergonomica di governo è dotata di poltroncine anatomiche per pilota e copilota, con la possibilità di ribaltare la parte anteriore della seduta per rendere confortevole anche la guida in piedi
- f.8 - Il ponte prodiero con il confortevole prendisole
- f.9 - Particolare della cabina sottocoperta con l'ampio letto matrimoniale nel vertice di prua; la finitura degli ambienti interni è di alto livello, con essenze esotiche raffinate, e complementi d'arredo di tendenza
- f.10 - Particolare della toilette in locale separato
- f.11 - sotto al prendisole di poppa, si apre il grande portello dal quale si ha accesso alla sala macchine



CANTIERE

SACS s.r.l.
Via Edison 5
20080 Zibido S. Giacomo (MI)
tel. 02/90005100
www.sacsmarine.it
info@sacsmarine.it

