

MERCEDES. Leader mondiale nel proprio segmento è giunta alla sua quinta generazione. Oltre duemila nuove componenti

Sono design, efficienza e prestazioni le carte vincenti della nuova Classe C

Grazie alle motorizzazioni Blue-Efficiency e alla dotazione di serie del dispositivo Eco start/stop i consumi scendono del 31% rispetto alla generazione precedente. Prezzi da 33.228 euro per la berlina C 180 Blue-Efficiency da 156 cv, e 34.759 euro per l'omologa Station-Wagon.

Giancarlo Drago
ROMA

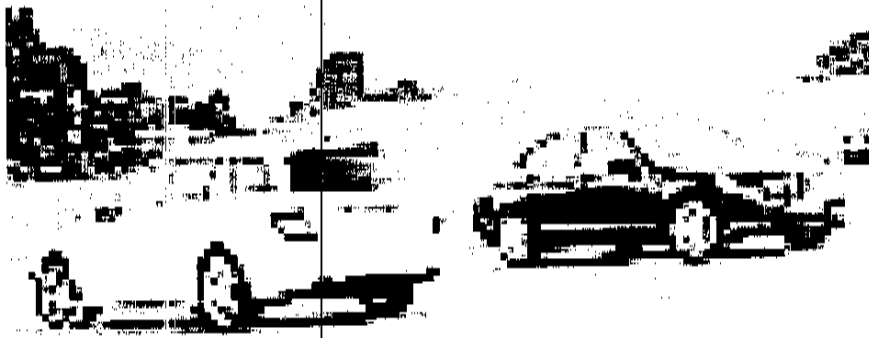
La quinta generazione della Classe C, la Mercedes più venduta in Italia, si presenta con un look più dinamico, tanta elettronica a servizio della sicurezza e del comfort, consumi ridotti e qualità all'altezza del brand.

Il nuovo design del paraurti è più dinamico, il frontale riprende il nuovo linguaggio stilistico della casa mentre la presa d'aria centrale si apre verso l'alto a forma di "V". La forma dei gruppi ottici in vetro trasparente è stata modificata per renderli più dinamici e decisi e i fari bixeno sono di serie.

La Berlina e la Station-Wagon sono equipaggiate con il nuovo cofano motore in alluminio, che contribuisce a ridurre peso e consumi. L'aerodinamica della Classe C è la dimostrazione dell'elevatissima efficienza della sua categoria: un Cx di 0,28.

Su tutta la gamma è disponibile il cambio automatico a sette rapporti 7G-Tronic Plus con funzione Eco start/stop per le trazioni posteriori, e nella versione 7G-Tronic per le trazioni integrali 4Matic.

Grazie poi alle motorizzazioni Blue-Efficiency e alla dotazione di serie del dispositivo Eco start/



Da un mese sul mercato le nuove Berlina e Sw Classe C. È previsto per l'estate l'arrivo di una versione Coupé, più bassa e a coda tronca

stop i consumi scendono in picchiata: il 31% in meno rispetto alla generazione precedente.

Ricca poi la dotazione dei sistemi di assistenza alla guida: in totale dieci, dall'Attention Assist, per il rilevamento del sovraccarico del guidatore, fino al sistema di regolazione automatica della distanza di sicurezza DISTRONIC Plus.

Sulla nuova generazione della Classe C esordisce anche l'armamento e il miglioramento dei sistemi telematici.

con display a colori più grandi e ad alta definizione e i collegamenti wireless con le più moderne "diavolerie", mentre attraverso il sistema multimediale Co-

mand Online è possibile l'accesso a Internet (a vettura ferma). Infine, per la prima volta sulla Classe C è disponibile il navigatore Becker Map Pilot (come optional) a 600 euro.

Le versioni disponibili sono Executive (solo per l'Italia), Elegance e Avantgarde, ma per le motorizzazioni integrati e sei cilindri bisognerà ancora attendere qualche mese.

Il listino prezzi parte da 33.228 euro per la versione C 180 Blue-Efficiency da 156 cv. Berlina e da 34.759 euro per la Station-Wagon, mentre per i rispettivi top di gamma C 350 con il V6 da 306 cv, occorrono 48.480 e 49.991 euro. (rsc)

LE MOTORIZZAZIONI. SONO 5 BENZINA E 5 DIESEL

Per i benzina cinque le offerte: C180 BE 1.795 cc., 156 cv, e 250 Nm, da 1.600 giri, 225 km/h, da 0 a 100 in 8,9 sec. consumo medio 6,7 l. C200 BE 1.795 cc., 184 cv, e 270 Nm, da 1.800 giri, 237 km/h, da 0 a 100 in 7,8 sec. cons. med. 6,6 l. C250 BE 1.795 cc., 204 cv, e 310 Nm, da 2.000 giri, 240 km/h, da 0 a 100 in 7,2 sec. cons. med. 6,4 l. C350 BE V 6, 3.498 cc., 306 cv, e 370 Nm, da 3.500 giri, 250 km/h, da 0 a 100 in 6 sec., cons. med. 6,8 l. C350 4Matic BE V 6 3.498 cc., 306 cv, e 370 Nm, da 3.500 giri, 250 km/h, da 0 a 100 in 6 sec. cons. med. 7,4 litri.

Cinque i Diesel: C180 CDI BE 2.143 cc., 156 cv, e 350 Nm, da 1.600 giri, 215 km/h, da 0 a 100 in 9,2 sec. cons. med. 4,8 l. C220 CDI BE 2.143 cc., 170 cv, e 400 Nm, da 1.400 giri, 231 km/h, da 0 a 100 in 8,4 sec. cons. med. 4,4 l. (consumo minimo e versione più venduta in Italia). C250 CDI BE 2.143 cc., 204 cv, e 500 Nm, da 1.500 giri, 240 km/h, da 0 a 100 in 7,1 sec., cons. med. 4,8 l. C250 CDI 4MATIC BE 2.143 cc., 204 cv, e 500 Nm, da 1.500 giri, 240 km/h da 0 a 100 in 7,1 sec., cons. med. 5,4 l. C350 CDI 4MATIC BE V 6 2.987 cc., 331 cv, e 540 Nm, da 1.600 giri, 250 km/h da 0 a 100 in 6,4 sec. cons. med. 7 l.

NAUTICA. È un mezzo sportivo completo di cabina matrimoniale e bagno. Ma gli ampi spazi esterni permettono l'uscita giornaliera fino a 11 persone

Lo Strider 13 della Sacs: gommone per coppia che sogna le crociere

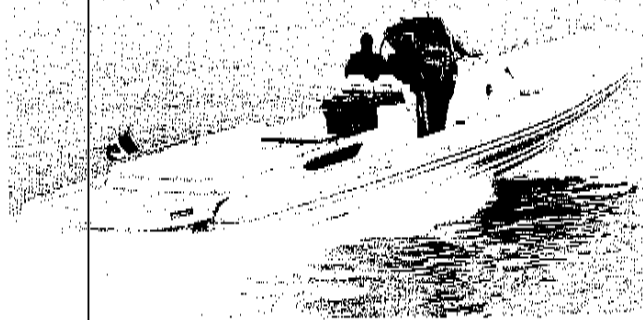
Lo Strider 13 della Sacs è un gommone concepito per una coppia che desidera concedersi il piacere di una lunga vacanza in crociera con un mezzo sportivo completo di cabina matrimoniale e bagno.

Con i suoi ampi spazi esterni è comunque una soluzione ideale anche per l'uscita giornaliera in compagnia di tanti amici, fino a 11 persone. Pozzetto, prendisole e spiaggia poppiera possiedono infatti dimensioni ineguagliabili per mezzi di que-

sta categoria. Lo Strider 13 ha 13,35 m. di lunghezza, 3,83 di larghezza con un pescaggio alle eliche di 0,8 m.

La consolle è l'elemento stilistico di spicco e la posizione di pilotaggio è ergonomica e consente al pilota di governare sempre con attenzione e comodità.

Nel pozzetto è installato un mobile cucina attrezzata con tavolo, fuochi e frigorifero, mentre il tendalino parasole, servosistito ed estraibile in un istante, ombreggia sia il living



Come tutti i Sacs, anche lo Strider 13 conserva un forte "family feeling" con i modelli più recenti della gamma

che il materassino di poppa. La finitura degli interni è di alto livello, con essenze esotiche raffinate e complementi d'arredo di tendenza.

Esprime ottime doti di navigazione grazie a una carena derivata dal modello Lancia ed è capace di raggiungere 148 nodi offrendo sempre comfort e sicurezza ai passeggeri.

Sipuò scegliere tra diversi impianti di propulsione, dal motore fuoribordo a benzina o diesel di Mercruiser, da 315 a 430 cavalli, sino a una coppia di turbodiesel common rail Pin Powertrain Technologies di 400 cavalli, in abbinamento con trasmissioni di superficie Arneson.

Il prezzo, senza motori, ivi esclusa, è di 181.100 euro. (rsc)

11/13 OTTOBRE. Le emozioni della vela e il gusto di guidare l'auto di sogno

Anche a Palermo Drive & Sail in mare e al volante con BMW

Si concluderà a Mondello, dall'11 al 13 ottobre, la terza edizione del BMW Drive & Sail un progetto itinerante voluto da BMW Italia per coniugare le emozioni della vela e il piacere di guidare le più belle vetture della casa di Monaco.

Nelle dieci tappe in programma lo staff della BMW Match Race Academy e i piloti di Cul-

ciare Pilotare faranno vivere agli ospiti una giornata eccezionale accompagnando il in un'esaltante esperienza di vela e in un test drive esclusivo alla scoperta del territorio.

È già partito da Rialmano Solvay questo giro del pensiero, in dieci tappe, in un'esaltante doppia esperienza di vela e motori. Invitati dalle concessionarie BMW e dall'organizzazione, oltre 200 appassionati avranno così la possibilità di essere protagonisti di una speciale giornata in cui prenderanno parte a un vero match race in compagnia di Roberto Ferraresse e Mauro Pelaschier, rispettivamente Tutor e Advisor della BMW Match Race Academy, e del loro team, e proveranno il piacere di guidare gli ultimi modelli di maggior successo della gamma BMW in compagnia degli istruttori della scuola di Siegfried Stohr. (rsc)

MOTO. È una monocilindrica 4 tempi da 15 cv, e sarà in vendita da lunedì

La Ktm lancia la Duke 125 sportiva per uso cittadino

La Ktm Sportmotorcycle, costruttore austriaco leader nella produzione di motociclette sportive strada e fuoristrada (180 titoli mondiali vinti), presenta la nuova 125 Duke, una moto stradale destinata agli utenti più giovani.

Monocilindrica 4 tempi omologata secondo le più recenti normative europee, la 125

Duke ha una potenza di 11 KW (15 cv.) a 10.500 giri/minuto ed è una vera Ktm per quanto riguarda la ricchezza della dotazione e la sua indole sportiva. Concepita e sviluppata dal reparto Ricerca e Sviluppo della casa di Mattighofen in stretta collaborazione con lo studio design Kiska di Salisburgo, la 125 Duke è una motocicletta naked

dalla spiccata personalità, pensata per i giovani 18-20 anni che cercano prodotti accattivanti e distintivi, equipaggiati con materiali di prim'ordine e offerti a prezzi accessibili.

Sarà infatti in vendita a partire da lunedì presso il Concessionario ufficiale Ktm a 3.900 euro (iva inclusa), con una garanzia del costruttore di 24 mesi.

Un fornitissimo catalogo di accessori dedicati Ktm offre inoltre ampie possibilità di personalizzare questa 125 Duke. (rsc)