



LE PROVE DI PESCARE MARE

A cura della redazione

Ecco un altro modello nato dalla matita di Christian Grande per la linea delle fuoriserie di Sacs. Fratello minore dello Strider 12 colma il divario presente tra la linea top e quella Sport invertendo la tendenza verso i giga battelli, si fa per dire, con un ridimensionamento verso il basso. Siamo comunque davanti a un "bestione" di 11 metri con due motori entrofuoribordo e una cabina per le soste in rada, ma a vederlo in banchina non si direbbe. Lo abbiamo provato al e si è fatto notare sfoggiando sul lato console: "Axis 360 Control". Già, avete capito bene, lo Strider 11 oggetto della nostra prova montava due motori Mercruiser equipaggiati con sistema di manovra Axis, inedito per un gommone.

La coperta

Dal fratello maggiore non prende solo il nome ma anche alcune scelte stilistiche per l'arredo di coperta. Molto diverso

invece il disegno del tubolare, più grande e "classico" con prua pronunciata senza un'eccessiva rastremazione. Saliamo a bordo da poppa ritrovandoci nella grande spiaggetta, uno dei vantaggi più evidenti della motorizzazione entrofuoribordo, dalla quale però si accede al pozzetto solo scavalcando la cuscineria. Si potrebbe passare camminando sul tubolare ma la struttura in vetroresina che ne ricopre metà non consente una superficie d'appoggio piatta. La misura del prendisole è davvero maxi, 190 x 250 cm, per intenderci quasi un materasso a due piazze più uno singolo. Lateralmente due alette nascondono la struttura del tendalino con pistoncini per l'apertura assistita. Per scendere in pozzetto si utilizza il gradino formato dalla seduta del divanetto, a tutto baglio, posto sulla parte frontale del gavone dei motori. Come per il modello maggiore al centro del pozzetto troviamo il mobile cucina, con frigorifero e lavello,

contornato di tientibene particolarmente utili in navigazione. Verso prua, incassati, i due sedili di guida hanno seduta corta, suggerendo una guida in piedi. Il pozzetto è interamente rivestito in teak con aperture a pagliolo che nascondono dei piccoli gavoni laterali e due tra la console e i sedili, ottimi per le dotazioni di sicurezza. Anche su questo modello però non si vede ancora un alloggiamento dedicato per la zattera costiera. Il disegno della console e del quadro guida ha una connotazione chiaramente sportiva. Risalta il grande plotter centrale contornato da cruscotti analogici per un controllo totale dei motori e della navigazione. La presenza dei comandi dei motori e dell'Axis riempie ogni spazio libero, forse ci sono troppi comandi. Appena sopra le manette troviamo il joystick di manovra, posizionato in un punto facilmente accessibile ma protetto, in modo da evitare di azionarlo accidentalmente. La linea frontale della

Sacs Strider 11



Il modello in prova è il primo gommone motorizzato con Mercruiser associato al sistema di manovra Axius. Unito a una carena sportiva regala emozioni in mare aperto e nel sottocosta

consolle è particolarmente aggressiva con parabrezza al vivo e due finte prese d'aria che ospitano le casse dell'impianto stereo. Per il passaggio verso prua i passavanti non sono molto larghi, 27 cm, ma il piano di calpestio rialzato permette di camminare anche con un piede sul tubolare. A prua l'intera area è adibita a prendisole con gavoncino a prua per accedere all'ancora che esce dall'occhio di cubia.

Gli interni

Il portello in plexiglass per l'accesso in cabina è oscurato, per filtrare la luce di giorno e permettere un po' di privacy in caso di ormeggio in banchina di poppa. Entriamo scendendo due gradini, sul lato sinistro a parete un mobile ospita due armadietti e lo stereo, singolare la posizione del monitor multifunzione per il controllo dei motori, posizionato in cabina. La scelta per l'allestimento della plancia comandi è ricaduta su un plotter

cartografico e i singoli cruscotti analogici, eliminando la possibilità di montare anche il display motori in consolle. Internamente gli arredi sono ben rifiniti con contrasti di colorazioni scure per i paglioli e il mobilio e bianco per le paratie. A prua troviamo un letto matrimoniale con misure 190 x 175 cm, ottimo per le notti in rada oltre che per il riposo giornaliero. La zona calpestabile non è molta, prevalente è lo spazio dedicato al letto e al locale toilette, inoltre la forma della carena con v pronunciata non permette un pagliolo completo dal mobile laterale all'ingresso del bagno, lasciando scoperta una porzione di controstampo che andrebbe verniciata di antiscivolo. Sulla destra troviamo la porta del bagno che si apre verso prua agevolando l'ingresso arrivando da fuori. Il locale è abbastanza spazioso con un mobile a murata e lavandino in acciaio e rubinetterie moderne. Sul soffitto è incastonato il rubinetto della doccia con

getto a pioggia, d'effetto i led blu che contornano l'erogatore e donano una piacevole colorazione alle pareti bianche

In acqua

Appena saliti a bordo ci accingiamo a lasciare la banchina per effettuare il test in acqua. Non è la prima volta che ci capita di provare un sistema di manovra con il joystick ma mai su un gommone, e mai su uno scafo così stretto dove il guidatore ha un maggiore contatto visivo con l'acqua. Solitamente questo tipo di sistema viene montato su cruiser o barche con mole maggiore dove l'effetto delle propulsioni viene percepito poco. Per chi non lo conoscesse il sistema Axius permette di gestire i motori e lo sterzo con un joystick collocato in consolle. Basta orientare la manopola verso dove si vuole andare, come un videogioco, per far muovere lo scafo in tutte le direzioni, anche traslare lateralmente senza dover dare nessun altro comando. Axius è il sistema

Sacs Strider 11



1

1 Prendisole

A prua la cucineria ricopre tutta la zona, in navigazione mancano dei tientibene



2

2 Consolle sportiva

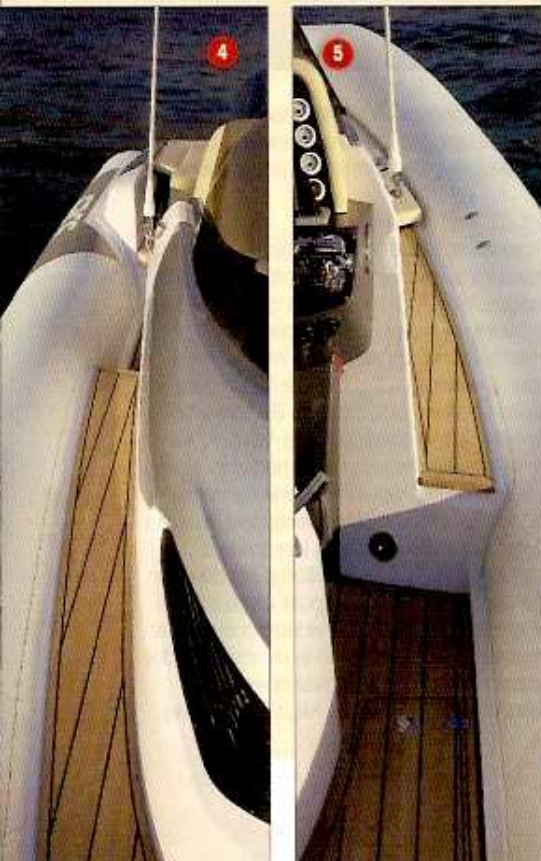
A portata di sguardo tutto il necessario per tenere sotto controllo motori e navigazione



3

3 Design aggressivo

Linee moderne e accattivanti, i due "occhi" nascondono le casse acustiche dello stereo



4

5

4 Passavanti

Mancano dei tientibene, il parabrezza al vivo è sportivo ma non consente di attaccarsi

5 Un piede qui...

E l'altro sul tubolare, il passaggio verso prua non è molto largo ma il tubolare permette un'ampia zona calpestabile

6 A pagliolo

In pozzetto l'intera superficie è rivestita in teak, comodi i gavoni laterali per l'accesso alla sentina



6



7



8

7 Gavoni nascosti

Ai piedi della postazione di guida due gavoni a tenuta stagna con pistone idraulico

8 Spiaggetta

Di grandi dimensioni per un accesso all'acqua e in banchina senza problemi

9 Guida sportiva

I sedili avvolgenti sostengono lateralmente anche in caso di virate strette

10 Solarium a poppa

Con oltre due metri di lunghezza offre una grande superficie per sdraiarsi al sole

11 Mobile bar

Integrato con i sedili guida offre un frigorifero e un lavello, pratico il tientibene in acciaio

12 Design moderno

Ogni dettaglio è studiato per rendere lo Strider 11 confortevole e sportivo allo stesso tempo



9



10



11



12

associato alle motorizzazioni Mercruiser e prevede l'utilizzo del piede Bravo 3. Il gommone in prova monta in sala macchine due Mercruiser 5.0 lt, multipoint, da 260 cv. Una volta attivato il sistema effettuiamo la manovra di uscita dal posto in banchina, lo scafo reagisce in modo veloce e preciso ai comandi del guidatore dando la sensazione di completa padronanza del mezzo, nonostante la lunghezza del gommone. Dalla banchina molti guardano stupiti, quasi allibiti, non è facile per una persona abituata a vedere manovrare un'imbarcazione riuscire a capire come faccia a fare degli spostamenti così precisi e "strani". Lasciamo il porticciolo del Circolo Nautico Posillipo già soddisfatti del comportamento di questo mezzo, ora bisogna metterlo alla prova in navigazione. Mettiamo in marcia e automaticamente il sistema Axis si disattiva: rendendo lo Strider 11 un normale gommone. Diamo gas e cerchiamo la velocità di planata, i pesi a bordo sono ben bilanciati consentendo un buon assetto anche alle basse velocità, a



2500 giri stiamo già planando e il gps segna 14 nodi. Spingiamo ancora sulle manette, lo Strider reagisce all'accelerata in modo repentino portandoci oltre i 30 nodi. Ne approfittiamo per testare il comportamento in virata compiendo virate larghe, strette e strettissime: scende di velocità ma non si scompone mai. Lo scafo raggiunge inclinazioni notevoli grazie alla V pronunciata di carena, il tubolare appoggia in acqua e mantiene il raggio di curva anche a velocità sostenute dando l'impressione di essere

a bordo di una vera fuoriserie. I sedili avvolgenti sostengono bene rendendo sicura la navigazione. Anche la quantità di tientibene è più che sufficiente a sentirsi sempre saldi. Portiamo i motori alla massima rotazione raggiungendo i 40 nodi, lo Strider vola sull'acqua, passiamo le piccole onde senza quasi percepirle mentre la scia si allontana sempre più veloce dallo specchio di poppa, il consumo non è poco, 165 litri l'ora, ma basta scendere a 32 nodi per portarlo a poco più di cento litri.

Dati della prova

Condizioni meteo Vento assente onda 30 cm

Carico 500 lt carburante, serb. acqua vuoto, dotazioni complete

Equipaggio 2 persone

Potenza della prova 2x260 cv EFB

Tempo di planata 4 secondi

Velocità min. planata 14 nodi

Velocità massima 40 nodi

Caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t. 11,00 m

Larghezza massima 3,60 m

Diametro tubolari 0,63 m

Persone imbarcabili 12

Peso 3500 kg

Potenza max 700 CV

Serbatoio carburante 500 lt

Serbatoio acqua 80 lt

Posti letto 2

Omologazione CE B

Prezzo

€ 170.833 (Iva esclusa), con 2x260 cv Mercruiser con Axis

Importatore

Sacs

Via Edison, 5
20080 Zibido San Giacomo (MI)
Tel. 0290005100
www.sacsmarine.it

Gli optional del **Sacs strider 11**

Antivegetativa - Bracket bimotore - Boiler elettrico - Carica batterie con impianto 220v - Dotazioni di sicurezza - Gps Raymarine C 120 - Gps Garmin touchscreen - Luci di cortesia in pozzetto - Modulo eco per GPS - Personalizzazione colori allestimenti esterni - Personalizzazione colore tubolari e scafo - Plancetta con luci di profondità - Radio stereo con predisposizione i-Pod - Timoneria idraulica - Tendalino a scomparsa servoassistito - Vhf

Il motore del test **Mercruiser 5.0L MPI**



Costruttore Brunswick Marine in EMEA

Distributore Brunswick Marine in Italia

Via Liguria, 20

20068 - Peschiera Borromeo (MI)

Tel. Numero Verde 800-013695

www.brunswickmarineitalia.it

Prezzo (Iva inclusa) € 14.270,00 con piede Alpha

Tipo 4 tempi

Carburante Benzina

Cilindrata complessiva 5.000 cc

N° cilindri e disposizione 8 a V

opzione acceleratore e cambio digitale DTS si

Potenza massima cv 260 kW 194

a 4.600 - 5.000 g/m

Alimentazione Iniezione elettronica MPI

Peso 430 kg

Alternatore 54 A