

# test

a cura di Paolo Basso

Una delle migliori scoperte della scorsa stagione, questo Strider 9 la cui coperta porta la firma di Christian Grande, creativo alla base anche della nascita di altri modelli Sacs; questo modello in particolare si caratterizza per le linee che mescolano aggressività e raffinatezza, eleganza formale e ruvidezza della performance tipicamente sportiva.



## PERCHÉ SCEGLIERLO

**Design.** Senza dubbio un oggetto estetico di altissimo livello, il Sacs da 9 metri che strizza l'occhio agli open senza però atmosfere troppo ruvide, ma anzi offrendo tutto il comfort delle linee più moderne.

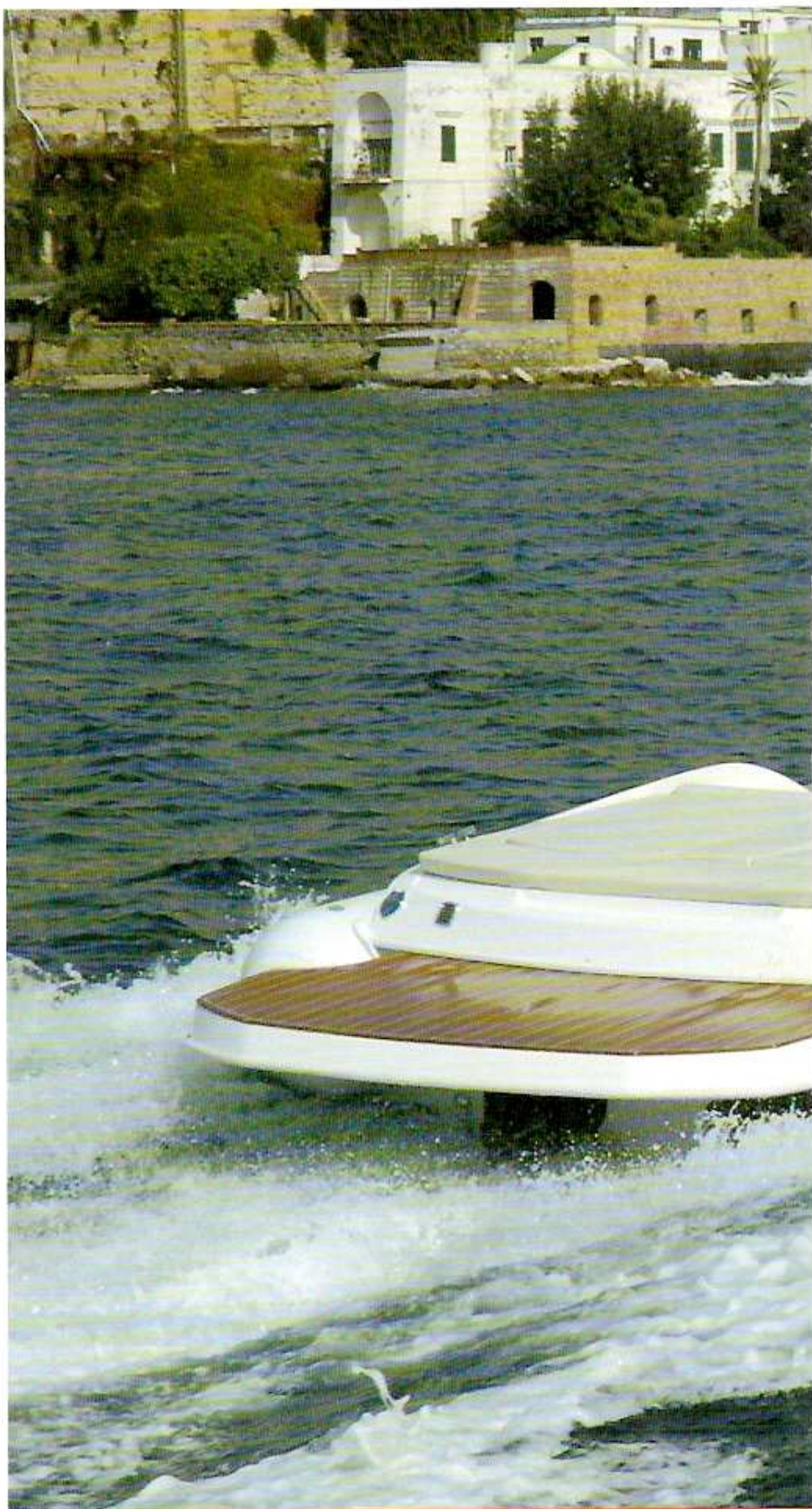
**Performance.** Manovriero e affidabile, dai consumi che mantengono le promesse del cantiere e dall'esperienza di guida divertente e sicura: pilotare lo Strider 9 è come viaggiare direttamente a cavallo del mare.

## E IN ACQUA...

Per l'occasione della prova del modello di casa Sacs, lo Strider è stato motorizzato con 2 Mercruiser 4.300 da 230 cavalli entruobordo. Il mezzo provato

## Sacs Strider 9

Euro 74.700 IVA e motori esclusi



Un open elegante e rombante

test





monta il piede poppiero Alpha One e eliche Mirage in acciaio da 21. I dati offerti dall'azienda parlano di 25 litri l'ora di consumo medio a velocità di crociera, e 70 a pieno regime; la prima dovrebbe essere raggiunta tra i 30 e i 32 nodi, e la velocità massima consigliata è di 45 nodi, tra i 4.800 e i 5.200 giri. Andiamo a verificarlo!

Il test parte con 3 persone a bordo, 250 litri di carburante e serbatoio d'acqua vuoto (ma ricordiamo la capienza di 200 litri). Le condizioni di mare sono ottimali, la giornata non è luminosissima ma ci consente di poter testare il mezzo sia dal punto di vista della navigabilità e delle linee d'acqua che dalle prestazioni velocistiche. Ci affidiamo per il rilevamento dati allo speciale SmartCraft Mercury, che garantisce addirittura il consu-

mo istantaneo litri per ora. Lo Strider 9 entra in planata a 2.200 giri, 10 miglia orarie di velocità; a 3.000 giri il regime da crociera. La planata rapidissima (4 secondi registrati in prova) è un pregio offerto dalla propulsione con il piede poppiero, che consente un regime in-





termedio molto buono: in pratica, tra i 2.000 e i 3.000 la barca è già fuori dall'acqua. In questo regime il consumo orario è di 20 litri, per circa 20 miglia orarie. Alla velocità di crociera il mezzo passa a 24 litri l'ora, anche sotto il range descritto da casa Sacs, ma perfetta-

te in linea in quanto alle velocità: 25 miglia orarie. Il mare offre una leggera increspatura che non disturba, e con una virata di prova per la stabilità rientriamo verso il porto: l'imbarcazione gira su se stessa senza cavitazione e mantenendo l'impressione di compattezza e stabilità.





## I TUBOLARI

Il tessuto dei tubolari è realizzato in Hypalon Neoprene con diametro costante di 60 centimetri. Sulla zona prodiera sono state disposte due file da sei tientibene ciascuna, e culminano in un muso di prua piuttosto contenuto. Al contrario, nella zona di poppa la parte pneumatica termina bruscamente, lasciando spazio risolutamente alla zona di risalita in teak.

## LA COPERTA

Si tratta di un open con spogliatoio, toilette e mobile cucina, che offre un'esperienza completa della vita di bordo in modo completo e senza rinunciare al comfort. Parte delle comodità sono



assicurate dagli ampi spazi di stivaggio garantiti da tre grandi gavoni capienti, che alloggiavano bagagli, attrezzature e dotazioni di bordo. Nella zona dedicata al pilota troviamo una postazione ergonomica, dalla buona ottimizzazione degli spazi sia per la guida in piedi che da seduti: ci sono maniglie nei pressi della consolle, una seduta accogliente e un poggiatesta per chi è al governo. La raffinatezza delle soluzioni non rinuncia a una certa originalità nella consolle: un blocco dalla linea indipendente rispetto al disegno classicheggiante del battello, che cela al suo interno la zona fuochi con lavello e frigo, e nella zona sottostante lo spogliatoio, vera rivelazione, accessibile attraverso una porta laterale e disponibile alla realizzazione di un WC separato. Le zone prendisole di poppa e prua sono un po' sproporzionate l'una rispetto all'altra; la prima si estende su 3 metri di lunghezza, mentre la seconda occupa circa 5 metri quadrati. Una scelta inedita per il tendalino parasole, a proposito della zona poppiera, è la scomparsa totale: si ripone infatti sotto la cuscineria e si estrae come una capote, proteggendo la zona conversazione dal sole. Il passaggio tra le due zone viaggia obbligatoriamente sui cuscini, anche se non era da escludere l'adozione di un sistema di antiscivolo così da poter offrire la camminata sui tubi stessi.

## DOTAZIONI PARTICOLARI

Nell'allestimento di serie dello Strider 9 troviamo l'ancora in acciaio inox 7,5 kg e catena; l'autoclave, le bitte da ormeggio, la bussola, la cabina consolle, il copri consolle, la cuscineria completa esterna in cellula chiusa, la doccia esterna, il frigorifero da 42 litri, il gonfiatore elettrico, il lavello, le luci di navigazione, la porta laterale, il parabrezza, la scaletta, il serbatoio acqua, il serbatoio carburante da 400 litri, il tavolo esterno, il teak pozzetto, il tientibene consolle in acciaio, la tromba a incasso, il volante Zulag Isotta e il verricello elettrico. Fra le dotazioni disponibili su richiesta ci sono invece il WC marino, il teak per la coperta e il tendalino a scomparsa.

## GIUDIZIO FINALE

**Pro:** Nonostante le dimensioni importanti lo Strider 9 resta un gommone al 100%, manovriero e docile, divertente da pilotare e molto stabile a tutti i regimi, ricco di comodità per la vita di bordo.

**Contro:** Da sostituire la timoneria a cavo con quella idraulica, e la manetta meccanica con quella elettronica; per il governo di un mezzo simile sono cambiamenti imprescindibili.

## Caratteristiche Tecniche

LUNGHEZZA F.T.	907 cm
LUNGHEZZA INTERNA	720 cm
LARGHEZZA F.T.	310 cm
LARGHEZZA INTERNA	192 cm
DIAMETRO TUBOLARI	60 cm
PORTATA PERSONE	22

PESO	1500 kg
POTENZA MASSIMA	2X250 cv
OMOLOGAZIONE CE	cat. B

### SACS

Via Edison 5  
20080 - Zibido San Giacomo (MI)  
Tel. 02.9000.5100 - Fax 02.9000.3850  
www.sacsmarine.it

