Du semi-rigide en grande pointure

À Gênes, le semi-rigide pneumatique évolue inexorablement vers le «toujours plus grand» et le «toujours plus luxe». À croire que les unités de dimensions modestes ont définitivement disparu du catalogue des fabricants...

A la vue de l'attroupement de visiteurs devant le ponton accueillant le nouveau Sacs Strider Z, on se dit que l'intérêt des Italiens pour les méga semi-rigides n'a jamais été aussi vif. À moins que ce ne soit juste la curiosité qui les pousse à venir voir ce géant de 17 mètres de long, réservé à des plaisanciers fortunés prêts à débourser près d'un million d'euros... Sportif aux aménagements luxueux, le Sacs est motorisé comme un yacht avec une paire de 1 200 ch Man en ligne d'arbre. Vitesse de pointe annoncée : 50 nœuds. Mais le plus étonnant chez ce semi-rigide hors-normes, ce sont ces hublots de coque implantés au raz de la ligne de flottaison. Une première sur un pneumatique ! Ne doutons pas que l'idée sera très vite sur les modèles concurrents... Du coup, vous n'avez plus l'impression, lorsque vous pénétrez dans l'habitacle, de descendre à la cave. Les cabines (car il y en a deux !) gagnent en luminosité même si le volume est encore restreint, comparé à l'intérieur d'un open de mêmes dimensions. Tout aussi spectaculaire, le Magazzu MX-18 Coupé, proposé par un vieux chantier palermitain qui a fait du grand pneu sa spécialité depuis 2003. Le semi-rigide de 17,80 m de long arbore une plate-forme de bain démesurée au milieu de laquelle trône... un jet-ski ! 30 personnes sont officiellement admises à bord de cette unité qui se classe en catégorie B.

Dix mètres minimum, c'est devenu la norme !

En revanche, l'habitacle offre toujours si peu : une cabine, un carré avec cuisine et une grande salle d'eau. On aura du mal à embarquer toute la petite famille en croisière. Couplés à des hélices de surface, deux moteurs de 1 325 ch sont hébergés dans la soute. 45 nœuds revendiqués ! Vitrine du savoir-faire des fabricants italiens, ces nouveaux monstres gonflables sont des exceptions sur un marché, dont le cœur se situe davantage entre 7 et 11 m. Sur ce secteur, le semi-rigide à cabine est devenu une espèce qui continue de proliférer même si l'on note le retour des opens intégraux de grande taille, à l'image du Mar.co R-Evolution ou du Mito 31. Enfin, la marque Flyer se distingue cette année en lançant le 700 Vintage, qui, comme son nom l'indique, singe le style des années 50. Les Italiens inventent le pneu rétro !

Sacs Strider Z
- **Long.** 17 m ● **Larg.** 5 m
- **Poids** 19 t ● **Couch.** 4
- **Catégorie CE** B/12
- **Prix** environ 1 000 000 € avec 2 x 1 200 ch Man
- **Designer** Christian Grande
- **Imp.** Mirabeau Marine (Le Pradet, 83).

Le Sacs Strider présente des hublots de carène au ras de la ligne de flottaison. Une première chez les semi-rigides !