

**NOUVEAU MODÈLE****FICHE TECHNIQUE**

- Longueur : 13,35 m
- Largeur : 3,83 m
- Poids : 6 500 kg avec moteurs
- Puissance maxi : 2 x 430 ch in-board
- Passagers : n.c.
- Catégorie : B
- Matériau flotteurs : CR/CSM
- Prix : 221 380 € sans moteur

**STRIDER 13 : SOBRE ÉLÉGANCE**

Face aux "Special Edition" (Abarth, Lancia), au look extraverti, le Strider 13 fait valoir sa classe naturelle, mais sans boudier les fondamentaux du luxe que sont l'espace et les équipements de confort. Ainsi, l'immense plage de bain et le pont sont habillés de teck, l'accastillage inox poli miroir, ancre comprise, n'oublie pas le guindeau électrique, le spacieux carré de poupe s'organise autour d'une kitchenette dotée de grands frigos, la cabine dont le sol est recouvert de wengé abrite une spacieuse couchette double et un cabinet de toilette (HSB : 1,70 m) avec douche. Parfait pour les croisières en amoureux...

**NOUVEAU MODÈLE****FICHE TECHNIQUE**

- Longueur : 17,11 m
- Largeur : 5,16 m
- Poids : 18,5 t avec les moteurs
- Puissance maxi : 2 x 1 200 ch IB
- Passagers : n.c.
- Catégorie : B
- Matériau flotteurs : CR/CSM
- Prix : n.c.

**STRIDER ZETA R : VERS L'EXCELLENCE...**

Rayon super semi-rigides, c'était LA star du Salon de Gênes. Une ligne à couper le souffle (signée Christian Grandé) avec une coque percée de fenêtres (sous le flotteur !), sources d'éclairage naturel pour les cabines et de "vue mer" pour les occupants, un poste de pilotage digne d'un fast-commuter, et des performances majuscules (52 nds !), grâce à deux Man de 1 200 ch chacun, entraînant des transmissions de surface Arneson (le must). Nous retiendrons aussi la débauche de confort (salle d'eau et cuisine suréquipées, écrans TV plasma partout !) et la qualité de la décoration (sol tendu de cuir sombre).

**SACS (ITALIE)**

Ceux qui ont arpenté les allées et les pontons du Salon de Gênes l'auront bien compris : la crise n'a pas de prise sur Sacs ! Après les sulfureux Abarth et Lancia (11 et 13 m) de l'an dernier, le chantier milanais a encore frappé un grand coup, présentant simultanément trois nouveautés majeures : les Strider 9 (hors-bord, 9,35 m ou in-board, 9,10 m) et 13 (13,35 m), et surtout, le Strider Zeta R, un yacht semi-rigide de 17 mètres, au luxe inouï. Ces nouveaux venus font de la gamme de semi-rigides Sacs l'une des plus larges du marché. La qualité de réalisation est à la hauteur de la réputation du chantier et, en termes de conception et de design, ses audaces et son dynamisme en font un constructeur à part.