

ANTEPRIMA MAXI R.I.B



f.1

NUOVO SACS STRIDER 13

Il cantiere SACS amplia la propria gamma presentando un nuovo Rib sportivo, che coniuga con brillante personalità performance e ambienti confortevoli.

Il nuovo Strider 13 è un rib performante, ideale per una coppia che desidera un mezzo sportivo dotato di cabina sottocoperta, e di ambienti spaziosi e confortevoli per

concedersi il piacere di una vacanza in crociera. Con i suoi ampi spazi esterni è perfetto anche per l'uscita giornaliera in compagnia di tanti amici. Anche lo Strider 13 porta la firma dello

studio Christian Grande DesignWorks e degli ingegneri del cantiere, che hanno scelto di conservare un forte "family feeling" con i modelli più recenti della gamma. La consolle centrale è l'elemento stilistico di maggiore spicco, caratterizzata da linee affusolate e con il suo tipico "sguardo" aggressivo. La postazione di pilotaggio è ergonomica per consentire al pilota di governare sempre con la massima comodità e sicurezza. La forma anatomica dei sedili, la perfetta posizione dei comandi e degli strumenti sono il risultato di un progetto scrupolosamente elaborato e collaudato. Alle spalle della



f.2

postazione di pilotaggio è installato un mobile cucina attrezzato con lavello, piastre di cottura e frigorifero, ideale per preparare aperitivi o pranzi



f.5

da gustare en plein air nel living del cockpit. L'ampio divano a "C" della dinette, si sviluppa lungo tutto il baglio del pozzetto, e confina con lo spazioso solarium di poppa. Un tendalino parasole ombreggia sia il living che il materassino di poppa per rendere confortevole la vita a bordo all'aperto, anche durante le ore più soleggiate della giornata. Un secondo solarium è allestito sul ponte prodiero, contenuto lateralmente dei tubolari. La finitura degli ambienti interni è di alto livello, con essenze esotiche raffinate e complementi d'arredo di tendenza. In navigazione lo Strider 13 esprime le

sue doti performanti con una carena derivata dal modello Lancia, capace di solcare anche il mare mosso a forte velocità, offrendo nel contempo comfort e sicurezza ai passeggeri. L'armatore può scegliere diversi tipi di propulsori entrobordo sia benzina che diesel; è possibile installare una coppia di entrofuoribordo a benzina Mercurier da 320 o da 425 cavalli ciascuno, oppure optare per motori turbodiesel con una coppia di CMD 4.2 da 350 cavalli ciascuno, sino a due entrobordo FPT N60 da 480 cavalli ciascuno, in abbinamento a trasmissioni di superficie. M.B. *



f.4

INFORMAZIONI TECNICHE

Progetto: SACS
Design: Christian Grande DesignWorks
Lunghezza fuoritutto: 13,35 mt
Larghezza: 3,83 mt
Pescaggio alle eliche: 0,7 mt
Capacità serbatoio carburante: 960 Litri
Capacità serbatoio acqua: 120 Litri
Categoria CE: "B"
Dislocamento a pieno carico: circa 8 tonnellate
Portata persone: n.11 - **Posti letto:** 2
Motori diesel: FPT N60-480 2x480 Hp, o CMD 4.2 2x350 Hp
Motori a benzina: Mercurier 377 2x320 Hp, o Mercurier 496 2x425 Hp



f.3

- f.1 - SACS STRIDER 13 visto da prua
- f.2 - Lo Strider 13 conserva il "family feeling" con i modelli più recenti della gamma, con ampi spazi confortevoli.
- f.3 - Particolare della consolle, caratterizzata da un look sportivo, con linee affusolate.
- f.4 - Area di governo: la forma anatomica dei sedili di pilotaggio, e la perfetta posizione dei comandi e degli strumenti, sono il risultato di un progetto scrupolosamente elaborato e collaudato.
- f.5 - Strider 13 visto da poppa, con l'ampia plancia poppiera il solarium ed il cockpit con il mobile cucina attrezzato.

INFO CANTIERE

SACS s.r.l.
 Via Edison, 5
 20080 Zibido S. Giacomo (MI)
 tel. 02/90005100
 www.sacsmarine.it
 info@sacsmarine.it