

A BORDO

SACS STRIDER 11

Escaparate al sol

Sacs, el astillero italiano fundado hace apenas 20 años, deja patente una vez más, con este nuevo modelo, su especialización en semirrígidas de gran eslora. Con ellas proporciona, además de una excelente calidad y buenos acabados, carenas de gran rendimiento, ofreciendo así unas prestaciones notables.

Por Adam Miralta





SACS STRIDER 11	
Programa	semirrigida
Eslora	11 m
Manga	3,60 m
Calado	0,90 m
Peso	3.000 kg
Tipo de flotador	cónico
Tejido de flotador	neopreno-hypalon
Nº cámaras independientes	6
Nº de redanes por banda	3
Interior del casco	vacío
Capacidad de combustible	500 l
Capacidad de agua	80 l
Pasaje homologado	14
Categoría diseño CE	B (hasta 60 M)
Astillero	Sacs
Pep Campos Representaciones Tel.: 971 473 813	
Motorización en prueba	2 x Evinrude E250 DPX
Velocidad máxima en prueba	42 nudos
Precio	160.000 €
embarcación probada <small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	



Con una eslora de 11 metros y una manga de 3,60, la Sacs Strider 11 desplaza sus 3.000 kilos de peso ofreciendo una excelente navegación a ritmos elevados, con total seguridad y perfecto agarre.

Una amplia superestructura de la consola, aerodinámica y deportiva, sobresale de la embarcación para ofrecer un práctico habitáculo en su interior.



●●● La embarcación contaba para esta ocasión con **DOS MOTORES EVINRUDE DE 250 CV CADA UNO –AUNQUE NORMALMENTE MONTA MOTORIZACIÓN INTERIOR–** controlados por la innovadora interfaz de uso digital Icon



La proa, sobreelevada para facilitar mayor amplitud al espacio interior, se presenta como un gran solárium totalmente acolchado de 2,10 x 1,20 metros.

de motor sincronizado, RPM Tune –exclusivo de BRP y que ofrece control de crucero virtual desde ralentí hasta la velocidad máxima– y el control Power Sync, único en su categoría, que permite sincronizar de manera automática las revoluciones y combinar las funciones de cambio y aceleración de varios motores con una sola palanca a través de una operación tan sencilla como pulsar un botón.

La prueba la realizamos con seis personas embarcadas y los depósitos de combustible y agua al 75% y 90% respectivamente. La velocidad al ralentí, correctísima, se estableció a 500 vueltas, desplazándonos a 2,3 nudos. Al imprimir gas a fondo desde parado nos situamos en planeo a los 6 segundos, sobre las 3.000 vueltas, para poder establecer poco después un buen ritmo de →



El puesto de gobierno, con dos asientos fijos ergonómicos, ofrece una perfecta protección aerodinámica y comodidad de conducción gracias a la sobredimensionada consola y su parabrisas de metacrilato tintado.

co, de pronunciada V, y unas líneas de carena de gran rendimiento, preparadas para soportar una potencia de hasta 750 CV, respondieron ofreciendo perfecta estabilidad, confort y suavidad de navegación pese a las duras condiciones. La embarcación mostró la misma fiabilidad en los giros y contragiros, en los que una eficaz dirección, junto con el Power Sync, permite un gobierno fácil, suave y fiable.

Distribución exterior

La distribución de la Strider 11 destaca, además de por la amplitud de espacios, por la gran cantidad de superficie destinada a tomar el sol. Toda la cubierta, así como la plataforma de baño, viene forrada de teca. Es precisamente por esta última por donde realizaremos el embarque, que en esta ocasión, y a pesar de montar dos bloques

●●● La consola, de impresionante diseño, que sobresale del resto de la embarcación, **OFRECE BUENA VISIBILIDAD, EXCELENTE PROTECCIÓN Y UN PANEL CON SURTIDA RELOJERÍA** y espacio de sobra para electrónica adicional

crucero, en el que se mantiene el habitual confort que caracteriza las semirrigidas de gran eslora de Sacs, sobre los 25 nudos, aunque con mar más plano rondaría los 30 nudos. Por su parte, la velocidad máxima se alcanzó a los 16 segundos, para establecerse en unos magníficos 42 nudos y trabajando los motores a un régimen de 5.700 vueltas. Cabe recordar en este apartado las condiciones marítimas que nos recibieron, muy adecuadas para contrastar la solvencia de la unidad, con una apertura de las aguas y un amerizaje perfectos, pero menos aptas para buscar un dato de velocidad máxima. A bordo percibimos una notable seguridad y una navegación totalmente seca, exenta de rocciones, en unas condiciones en las que sí acostumbramos a recibirlos. El cas-



Compás Danforth

Indicadores digitales ICommand: presión, amperímetro, combustible, trim, corredera, RPM y consumo

GPS-sonda-plotter Garmin GPSmap 4010

Combustible

Botón de encendido-apagado

Radio VHF Garmin 100i

Mandos electrónicos Evinrude controlados por la innovadora interfaz de uso digital Icon

Volante Zulag Issotta



▲ La cocina, en un módulo integrado tras el puesto de gobierno, aporta superficie de trabajo, fregadero de un seno de inox, nevera y armario.

fueraborda, mantiene un espacio óptimo para nuestro movimiento. Una estrecha pero eficaz superficie transversal –algo invadida por los tubos de la motorización– comunica ambas plataformas, de 1 x 0,50 metros cada una y donde encontramos la ducha y la escalera de baño en la de estribor. Ambas secciones disponen de un peldaño forrado de teca para facilitar el paso a la bañera por encima del inmenso solárium de popa acolchado y sobreelevado, que ocupa una superficie de 2,40 x 1,80 metros y que cubre el portón bajo el que se oculta una amplia cámara con gran capacidad de estiba o para la motorización interior. La bañera, concebida como el auténtico centro social y de entretenimiento de la embarcación, contempla numerosos cofres de estiba bajo el piso y queda ocupada en popa por un comedor, formado por un enorme sofá en U de ocho plazas, que ocupa toda la manga, y una mesa extraíble y de alas abatibles, de 0,70 x 0,52 metros una vez desplegada. El perfil de los respaldos laterales incluye una cavidad que permite estibar cómodamente un toldo plegable que se recoge en la zona más retrasada →

AL DETALLE EN EXTERIOR



La bañera dispone de numerosas tapas repartidas por toda su superficie que dan acceso a un gran espacio de estiba bajo el piso de la embarcación.



La bañera, muy confortable, acoge un gran asiento en U de ocho plazas con una mesa de alas plegables, pero que no deja espacio de maniobra entre ella y el módulo de cocina.



INTERIORES

Tipo de suelo	madera
Material de tapicerías	textil
Maderas	roble
Ventilación	1 portillo + 1 portillo en aseó
Acceso	puerta corredera
Plazas en litera	2
Dimensiones cama	1,95 x 1,60 m
Cabinas independientes	no
Aseos	sí, independiente a estribor
Cocina	no
Cabina	
Dimensiones	3,10 x 1,60 m
Altura	1,75 / 0,45 m
Cofres interiores litera	sí
Armarios	1 alto + 1 bajo
Dinette	no
Conejera	no
Aseo	
Altura	1,70 m
Dimensiones	0,75 x 1,10 m
Grifo lavamanos ducha	no, grifo de ducha independiente
Suelo enjaretado	sí
Armarios	1 bajo
Ducha independiente	no
Proa	
Ancho de paso (de consola a banda)	0,28 m
Asiento integrado en consola	no
Solárium	sí, 2,10 x 1,20 m
Posavasos	no
Pasamanos en pasillos laterales	sí, en lateral consola
Asientos	no

▲ El acceso a la bañera viene precedido por un gran solárium acolchado, que ocupa una superficie de 2,40 x 1,80 metros.

La plataforma de baño queda parcialmente dividida por la motorización fueraborda, y, en ella, la escalera de baño y la ducha se ubican en la sección de estribor.



El solárium de popa, practicable mediante pistón eléctrico, esconde en su interior una gran cámara destinada a la motorización interior o, en el caso que nos ocupa, a ofrecer gran capacidad de estiba.

●●● La distribución de la Strider destaca, además de por la amplitud de espacios, por **LA GRAN CANTIDAD DE SUPERFICIE DESTINADA A TOMAR EL SOL**. Toda la cubierta, así como la plataforma de baño, viene forrada de teca

del solárium de popa. En la parte central, se instala un módulo de fibra que comprende la cocina con fregadero, nevera, armario y superficie de trabajo. Cabe mencionar que, para una cómoda utilización de este elemento, deberemos prescindir de la mesa, pues entre la mesa y la cocina prácticamente no existe espacio de maniobra. Esta misma

estructura sirve, por el lado de proa, como soporte de los dos asientos fijos y ergonómicos de gobierno, que ofrecen suficiente comodidad en cualquier posición durante el pilotaje, enfrentados a la consola, de impresionante diseño, que sobresale del resto de la embarcación en una posición centrada y con el puesto de gobierno desplazado a estribor. A pesar de su volumen, ofrece buena visibilidad, excelente protección y un panel con surtida relojería y espacio de sobra para electrónica adicional.

El área de proa, a la que se accede por ambos lados de la consola a través de pasillos con un ancho de 0,28 metros y con el apoyo de dos pasamanos de acero inox situados en la estructura central, queda sobrelevada respecto a la bañera y contempla toda la zona acolchada, formando un solárium de 2,10 x 1,20 metros, además de la inclusión de un cofre de fondeo con



La capacidad de estiba de la cabina queda a cargo del mueble ubicado junto a la entrada, además de contar con los habituales cofres interiores de la cama.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Ancla inox 10 kg	serie
Asas de transporte	no
Asas/quirinaldas	no
Bocina eléctrica	serie
Cargador baterías 220 V	600 €
Chartplotter-GPS-sonda	
Garmin GPSmap 4010	
serie (pack motorización Evinrude)	
/ 2.500 € (resto motorizaciones)	

Cornamusas (2 a popa)	serie
Luces de navegación	serie
Molinete ancla y cadena	serie
Perfil protector (goma)	serie
Pozo de anclas	serie
Radio VHF Garmin VHF 100i	
serie (pack motorización Evinrude)	
/ 380 € (resto motorizaciones)	
Válvulas de sobrepresión	no
Volante Zulag Issotta	serie

Habitabilidad exterior

Elevador eléctrico tapa de popa	serie
Cubierta de teca	serie
Mesa de teca exterior desmontable	serie
Pasamanos consola de inox	serie
Colchonetas solárium	serie
Escalera de baño	serie
Ducha agua dulce exterior	serie
Frigorífico 65 l	serie
Fregadero exterior	serie
Hinchador eléctrico	serie

Confort interior

Terminación interior de madera	serie
Colchonetas interior completas	serie
Depósito aguas negras	serie
Baño independiente con ducha, lavabo y WC	serie

Motorizaciones

Embarcación sin motor	119.000 €
2 x Evinrude E-TEC 250 CV con mandos Icon	160.000 €
Mercury MerCruiser 5.0 260 CV Bravo 1	149.650 €
2 x Mercury MerCruiser 320 CV 377 Mag Bravo 1	159.600 €
2 x Cummins MerCruiser Diesel 270 CV QSD 4.2 DTS Bravo 1	190.500 €
2 x Cummins MerCruiser Diesel 320 CV QSD 4.2 DTS Bravo 1	196.900 €

ACABADOS

Antideslizante	sí, teca
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados y contramoldeados
Interior consola y asiento estanco	sí

molinete interior, en el que el ancla atraviesa el casco para colgar por la parte exterior.

Un detalle interesante es que, en vez de la habitual puntera de fibra de proa, se ha montado una sólida estructura tubular de amarre en proa para proteger de rozaduras los flotadores.

Distribución interior

De aire moderno, ventilado por un portillo y con tonalidades claras en contraste con maderas oscuras, el interior de esta Sacs se presenta confortable y acogedor. Espacioso y con buenos acabados, este habitáculo, de 1,75 metros de altura y al que se accede descendiendo dos peldaños forrados de madera, queda presidido por una litera doble de 3,10 x 1,60 metros que ocupa toda la proa. Junto a la entrada, en babor, un mueble con dos pequeños armarios, uno alto y otro bajo, nos da la bienvenida, enfrente a la puerta que da acceso a un aseo independiente, que acoge inodoro, lavabo con grifo monomando, ducha y armario bajo.

En definitiva, una cabina de distribución sencilla dado que el espacio disponible probablemente permitiría contar con una dinette y hasta con una conejera bajo la bañera. ■



Calidad y acabados, navegación y mandos Icon, capacidad de estiba, aseo independiente



Falta de espacio entre módulo cocina y mesa de bañera, poco aprovechamiento del espacio interior, ausencia pasillo de plataforma de baño a bañera

▲ El aseo, a estribor e independiente, ofrece todo lo necesario para cumplir compacta pero sobradamente con las necesidades de higiene a bordo. Cuenta para ello con armario, lavabo, ducha e inodoro.



El espacio interior, en el que sus dimensiones probablemente permitirían montar una dinette, queda básicamente ocupado por una gran litera de 1,95 x 1,60 metros.