

€ 87.500

## Sacs 870 It



### Caratteristiche Tecniche

- > **Lunghezza** 8,75 m
- > **Larghezza max** 3,08 m
- > **Peso** 1.500 kg
- > **Potenza max** 400 cv
- > **Persone imbarcabili** 22
- > **Omologazione** CE B
- > **Prezzo** € 87.500 (Iva inclusa), con 2x175 cv

### In cosa vince

- > Area prendisole estesa fino a prua
- > Elevati standard di sicurezza in navigazione
- > Prestazioni in navigazione

### In cosa perde

- > Plancetta di poppa poco accessibile
- > Parabrezza troppo basso

### Dati della prova

- Condizioni meteo** vento 5 nodi, acqua piatta
- Carico** 4 persone, 100 lt di carburante
- Potenza motore** 2x175 cv
- Tempo di planata** 3,5 secondi
- Velocità minima di planata** 12 nodi
- Velocità di crociera** 35 nodi
- Velocità massima raggiunta** 45 nodi

[www.sacsmarine.it](http://www.sacsmarine.it)  
Tel. 02 90005100

I Sacs 870 IT si distingue innanzitutto per la coperta fruibile e sfruttabile, ideale per le uscite giornaliere ma anche per una permanenza più lunga. Si fa notare subito la chaise-longue che da pruvia della consolle giunge fino alla prua, ideale per godersi la navigazione in relax. Il layout della coperta è diviso sostanzialmente in tre zone. A poppa è presente un'area living con divano a U in prendisole, comodo per quattro persone; all'occorrenza un funzionale tendalino con struttura in acciaio, alloggiato a estrema poppa, è in grado di coprire l'intera superficie del pozzetto. A centro scafo si trova la consolle, dal design ricercato, provvista di poggiatesta per la guida in

pieci; peccato che il bel parabrezza ripari poco il pilota durante la guida. Numerosi i tintibene presenti a bordo. All'interno della consolle è stato ricavato un locale che ospita il wc. La zona prodiera è quella più versatile: di giorno tutta la prua è facilmente sfruttabile come zona perdisole, al calar della sera in pochi secondi il prendisole viene sostituito da una piccola cabina comoda per passare una notte in rada. Un tendalino apposito completa la chiusura della cabina. All'estrema prua troviamo un solido musone con la predisposizione di un verricello salpancora e di un gavone per l'ancora ben dimensionato. Stabile e sicuro il comportamento del battello in acqua.

