

A BORDO

SACS S540 YOUNG

# Neumática anticrisis

En estos tiempos en los que todo el mundo tiene el punto de mira fijado en la economía, Pep Campos Representaciones, importador de Sacs para España, nos ofrece la S540 Young, una semirrígida de la prestigiosa firma italiana, de alta calidad, totalmente equipada y con motorización Evinrude E-TEC de 75 CV. Un pack de excelente relación calidad-precio y digno candidato para aquellos interesados en la adquisición de una embarcación de esta eslora y programa de navegación.

Por Adam Miralta



**L**a Sacs S540 Young con motor Evinrude E-TEC de 75 CV es un pack muy interesante ofertado por Pep Campos, pensado para no tener que añadir elementos opcionales y que representa otro paso más de la empresa mallorquina para ofrecer la ya conocida calidad del astillero italiano en unas excelentes condiciones, demostrando así su buen trato y saber hacer con sus clientes.

Esta unidad sustenta sus prestaciones y rendimientos en una robusta carena en V con flotadores de buen diámetro realizados en neopreno-hypalon, con conos cortos de acabado redondo y dotados de doble cintón perimétrico, además de guirnaldas de asas textiles en el tercio delantero, y en una equilibrada motorización. Como es habitual en esta marca, la construcción se basa en sólidos cascos laminados en poliéster reforzado de fibra de vidrio y laminados manualmente.

Por su parte, el concepto de la S450 Young se fundamenta en ofrecer una buena opción para la iniciación en las semirrígidas proponiendo, en 5,40 metros de eslora, un aprovechamiento de cubierta muy racional y con espacios suficientemente anchos para una habitabilidad y un confort satis-

factorios, acorde con su eslora y programa de navegación, convirtiéndola así en una embarcación perfecta para descubrir los rincones de la costa en familia.

## Navegación

A través del importador, Pep Campos, la zona de navegación escogida para las pruebas fueron las aguas de Palma de Mallorca, que, acompañadas por un día gris y cubierto de nubes, ofrecieron una removida marejada y con un fuerte viento que nos impidió recoger unos efectivos registros sonoros. Unas condiciones realmente adversas para poder poner a toda prueba una unidad de esta eslora y peso. Aun así, con una motorización de 75 CV –incluida en el pack–, dos personas a bordo y el tanque de combustible al 50% de su capacidad, pudimos alcanzar una velocidad máxima de 30,6 nudos. En estas condiciones, el régimen del motor fue de 4.000 rpm. Teniendo en cuenta que su régimen máximo está alrededor de las 5.500 rpm, pronosticamos que en unas condiciones más favorables y mar en calma la velocidad máxima de la S540 rondaría los 38-40 nudos, situación a la que no pudimos llegar debido a las grandes olas y al fuerte viento, que resultaron →

### SACS S540 YOUNG

Programa	semirrígida
Eslora	5,40 m
Manga	2,40 m
Eslora interior	4,20 m
Manga interior	1,20 m
Peso	310 kg
Tipo de flotador	cónico
Tejido de flotador	neopreno-hypalon
Diámetro flotador	0,60 m
Nº de cámaras independientes	5
Nº de redanes por banda	3
Interior del casco	vacío
Capacidad de combustible	80 l
Pasaje homologado	8
Categoría de diseño CE	C (hasta 12 M)
Astillero	Sacs

**Pep Campos Representaciones**  
Tel.: 971 473 813

Motorización en prueba	Evinrude E-TEC 75 CV
Velocidad máxima en prueba	30,6 nudos

**Precio** **16.500 €**  
**pack probado**  
(impuestos y transporte no incluidos)



## LA PRUEBA

### Condiciones

Cielo	cubierto
Mar	marejada
Viento	18-20 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	1/2
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Palma de Mallorca

### Motorización instalada

Tipo	fueraaborda
Marca	Evinrude
Modelo	E-TEC DSL
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	75 CV
Peso	145 kg

**BRP**  
Tel.: 936 361 097

Velocidades Nudos	Régimen rpm
30,6	4.000
26,5	3.500
21	3.000
14	2.500
7,5	2.000
5,2	1.500
4	1.000
2,5	ralentí 650 rpm

### Régimen

Régimen máximo motor	4.500-5.500 rpm
Régimen máximo alcanzado	4.000 rpm

### Aceleración

Tiempo de planeo	3 s
Tiempo para velocidad máxima	15 s

### PUESTO DE GOBIERNO

Abierto / cerrado	abierto
-------------------	---------

### Instrumentación

Relojería motores	BRP: tacómetro, combustible y trim
Compás	serie, Ritchie
VHF	sí, Midland Neptune 100
Superficie adicional	en consola

### Asientos

Plazas	2
Tipo	fijo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofres inferiores	sí

### Equipamiento

Puntos de apoyo	sí, barra perimetral del parabrisas
Volante regulable	no
Dirección	mecánica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no

muy molestos en repetidas ocasiones, llegando incluso a poner en peligro nuestra integridad física y la de la propia embarcación. De todos modos, pudimos constatar, pese a estas duras circunstancias y gracias a las buenas aptitudes de la carena, con dos redanes por banda, y a la estabilidad ofrecida por los flotadores, unos sorprendentes tiempos invertidos para alcanzar el planeo y el rendimiento máximo, que fueron de apenas 3 segundos en el primer caso y de 15 para la velocidad máxima. Para moverse en un régimen de crucero cómodo, en unas mejores condiciones de mar, claro está, deberemos situarnos en torno a los 26-30 nudos, entre las 3.500 y 4.000 vueltas. En cambio,

●●● Para moverse en un régimen de crucero cómodo, en unas mejores condiciones de mar, claro está, **DEBEREMOS SITUARNOS EN TORNO A LOS 26-30 NUDOS, ENTRE LAS 3.500 Y 4.000 VUELTAS.** En cambio, para maniobras en puerto, la velocidad mínima se establece en apenas 2,5 nudos a un régimen de 650 rpm

para maniobras en puerto y otras coyunturas especiales, la velocidad mínima se establece en apenas 2,5 nudos a un régimen de 650 rpm.

A los mandos, el puesto de gobierno comprende una consola central sobre la línea de crujía con un efectivo parabrisas, una instrumentación básica con tres relojes analógicos, volante deportivo de piel en posición vertical desplazado a babor con la palanca mecánica del motor a estribor, cofre con tapa estanca debajo de él y un asiento fijo de banda a banda con respaldo para piloto y acompañante cuya altura impide a las personas de poca estatura obtener una correcta visibilidad, motivándolas a gobernar de pie.

El solárium de proa, acolchado, ocupa una superficie de 1,70 x 0,90 metros y cuenta con cuatro asas por banda encima de los flotadores.



Con dos personas a bordo y el depósito de combustible a la mitad de sus 80 litros de capacidad, la unidad probada fue capaz de alcanzar el planeo en apenas 3 segundos, mientras que para la velocidad máxima invirtió 15.



Equipada con la motorización Evinrude de 75 CV del pack ofertado por Pep Campos, la S540 Young puede desarrollar una velocidad de crucero cómoda en torno a los 26-30 nudos, entre las 3.500 y 4.000 vueltas.



#### EXTERIORES

##### Bañera

Dimensiones	1,30 x 0,90 m
Escalera de baño	sí
Ducha de popa	no
Prebañera	sí, de 0,80 x 0,50 m
Solárium	sí, 1,10 x 1,10 m
Asientos	sí, 1 para piloto y acompañante
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	no
Mesa	no
Posavasos	no
Puntos de apoyo	sí, barra perimetral del parabrisas

##### Proa

Ancho de paso	0,27 m
Asiento integrado en consola	sí, de 1 plaza
Solárium	sí, de 1,70 x 0,90 m
Posavasos	no
Asientos	no
Mesa	sí

## Distribución

La S-540 Young distribuye por cubierta elementos que la capacitan para jornadas de navegación, descanso y mucha diversión. El toldo bimini, las colchonetas del solárium o la mesa de proa, entre otros, destacan entre un completísimo equipamiento que Pep Campos propone como estándar en esta unidad.

En cuanto a configuración se refiere, todo el tercio de proa se reserva para formar un solárium acolchado de 1,70 x 0,90 metros sobre dos cofres de estiba, utilizando el más adelantado como pozo de cadenas e instalando sobre el flotador de proa una pequeña puntera de fibra carente de roldana y guíacadenas pero con una cornamusa. Un asiento situado →



#### AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo el solárium acolchado de proa se ubican dos cofres con diferentes accesos para facilitar el almacenaje, utilizando el más adelantado para la maniobra de fondeo.



Acompañando el solárium, se ha instalado un asiento monoplaza integrado en la consola central que deja un paso a popa de 0,27 metros a banda y banda. La zona se completa con una mesa desmontable.

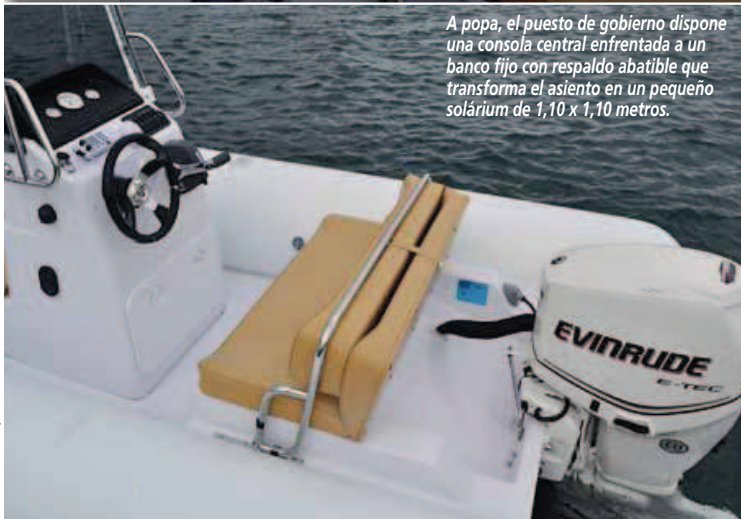


A popa, el puesto de gobierno dispone una consola central enfrentada a un banco fijo con respaldo abatible que transforma el asiento en un pequeño solárium de 1,10 x 1,10 metros.

#### AL DETALLE EN EXTERIOR



En la parte inferior de la consola, bajo la rueda, se ha ubicado un registro para acceder a un lugar de almacenaje estanco.



●●● El toldo bimini, las colchonetas del solárium o la mesa de proa, entre otros, **DESTACAN ENTRE UN COMPLETÍSIMO EQUIPAMIENTO QUE PEP CAMPOS PROPONE COMO ESTÁNDAR** en esta unidad



Levantando la base del asiento del puesto de gobierno alcanzaremos otro gran cofre de estiba y la sentina.

#### EQUIPAMIENTO

Apéndice de proa con cornamusa	serie
Asas de transporte (2 a proa y 2 a popa)	serie
Asas/guinaldas (4 de neopreno en cada banda)	serie
Asiento integrado en consola	serie
Bomba sentina automática	serie
Colchonetas solárium	serie
Consola con panel eléctrico	serie
Cornamusas (1)	serie
Escalera de baño	serie
Mesa de proa	serie
Parabrisas metacrilato con protección de barra en acero inoxidable	serie
Perfil protector (goma)	serie
Pozo de anclas	serie
Respaldo asiento de popa abatible	serie
SopORTE goma para toldo bimini	serie
Toldo bimini	serie
Válvulas de sobrepresión	no
Volante dirección y cable	serie

#### Motorizaciones

Embarcación sin motor	12.000 €
-----------------------	----------

#### ACABADOS

Antideslizante	sí, impresión antideslizante
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofres	no
Interiores de cofres	pintados
Interior consola y asiento estanco	no

en la parte delantera de la consola junto con una mesa desmontable completa este espacio.

A través de unos pasillos de 0,27 metros de ancho a ambas bandas de la consola, accederemos al puesto de gobierno, cuyo asiento contempla un respaldo abatible para formar un pequeño solárium de 1,10 x 1,10 metros, dotado en su interior de acceso a la sentina a través de un gran cofre de estiba. Tras el módulo del asiento no existen las habituales secciones a modo de plataforma de baño, dejando el espacio ocupado por una prebañera para el montaje del motor fueraborda. ■



Relación calidad-precio, equipamiento estándar, practicidad de la embarcación.



Color demasiado claro, falta peso en proa durante la navegación, ausencia de guinaldas en los flotadores de popa



La popa carece de plataforma de baño, dejando el espacio ocupado por una prebañera de 0,80 x 0,50 metros que acoge el motor fueraborda instalado.