

SPECIALE GOMMONI

Sacs

a bordo n. 1186



POWERSHORE ABARTH SP

Testo e foto di Lino Pastorelli

Questa volta lo scorpione-simbolo del tuning italiano campeggia ineditamente su un mezzo nautico, più precisamente su un maxi RIB dalle linee aggressive e dal look corsaiolo. E' il risultato di una collaborazione tra SACS e Abarth, un progetto elaborato da Christian Grande e dal Centro Stile Fiat Group Automobiles che ha coinvolto per la motorizzazione la Yamaha Motor Italia con l'utilizzo di tre fuoribordo da 350 HP appositamente elaborati per questo utilizzo. Abbiamo provato questo gommone ipervitaminico nelle acque di Varazze e le sensazioni sono veramente fuori dalla consueta percezione; pur stracarichi di giornalisti e carburante si arriva a 56 nodi in un momento, l'accelerazione incolla ai sedili

Sacs, Abarth e Yamaha: tre marchi emblematici uniti per portare in acqua le sensazioni della pista.

(per i fortunati che avevano un sedile!), le onde corrono preoccupanti contro la prua ma la carena deep-V le apre come una bacchetta magica, non vi sono impatti o salti, la navigazione è morbida. Probabilmente il realizzare un mezzo del genere, pur derivato dall'esperienza delle corse, per il diportista non ha posto problemi di peso e la barca è sempre ben piantata in acqua, anche nelle virate più strette; l'unico rischio reale è di essere sparati in acqua se non ci si tiene. Bel mezzo, adrenalinico, consigliato come tender per una villa al mare o un megayacht, meno per una

crociera relax: tra il brontolio basso dei tre mostri attaccati a poppa, vapori di benzina e un'atmosfera da GP, il momento veramente

rilassante è quando si rimette piede in banchina! Ciò non toglie che il SACS-Abarth Sport Prototipo possa planare, docile come un agnello, da una velocità di 12 nodi fino ai 35 nodi della crociera economica, con consumi compatibilmente contenuti di carburante.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1700	8,0
2700	14,0
3700	31,0
4700	39,0
5100	55,9

Scheda tecnica

Progettista: SACS e Christian Grande DesignWorks - Costruttore: SACS; via Edison 5; 20080 Zibido S. Giacomo (MI); tel. 02 90005100; fax 02 90003850; sito web www.sacsmarine.it; e-mail info@sacsmarine.it - Categoria di progettazione CE: B

Lunghezza massima: m 12,30 - Larghezza massima: m 3,64 - Pescaggio alle eliche: m 0,70 - Peso con motore: kg 5.700 - Portata omologata: 11 persone - Totale posti letto: 2 - Marca e modello motori: 3x350 HP Yamaha F 350 A - Potenza complessiva: 1050 HP - Tipo



di trasmissione: fuoribordo - Peso totale motori: kg 1.119 - Velocità massima dichiarata: 62 nodi - Capacità serbatoio carburante: 960 litri - Capacità serbatoio acqua: 120 litri - Trasportabilità su strada: carico speciale senza scorta - Dotazioni standard: verricello elettrico, idroguida, cuscineria esterna e interna, wc marino elettrico con cassa acque nere, impianto doccia, gonfiatore elettrico - Optional: tendalino servoassistito, aria condizionata 6000 btu, generatore 3 kW, boiler elettrico, soft top, elica di prua - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 400.000 + IVA.

SPECIALE GOMMONI



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carburante: 450 litri - Persone a bordo: 11 - Vento: 6-7 nodi - Mare: onda lunga in scaduta.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: circa 6 secondi - Velocità massima: 55,9 nodi a 6100 giri/min - Velocità minima di planata: circa 12 nodi. Il cantiere, con

nizzati, un GPS-plotter-radar Raymarine della serie E-120, comando elica di prua e comandi stereo - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: una persiana scorrevole dà accesso a una cabina open space dove, oltre a una doppia seduta, sono ricavati 2 posti letto. Le pareti sono imbottite in tessuto sintetico nero, la luce arriva da alogene e da un osteriggio apribile; è comunque previsto un impianto d'aria condizionata. Spazi di stivaggio sono ricavati sotto il letto e in due armadi soft sospesi. Il bagno, in locale separato, è dotato di wc marino elettrico, lavello, doccia integrata con seduta, mixer e un piccolo oblò - Caratteristiche e allestimenti di coperta: un aggressivo roll bar in tubi neri protegge la plancia comando e l'ingresso sottocoperta; alcuni tientibene sono disposti attorno al mobile cucina e in tuga. Il pozzetto ha un divano.



barca scarica e pulita e condizioni di mare ottimali suggerisce le seguenti velocità: crociera economica a 4.000 giri/min, circa 35 nodi e un consumo di 120 litri/h; crociera veloce a 5.000 giri/min, circa 48 nodi e consumo di 210 litri/h; velocità massima a 6.100 giri/min con 62 nodi e 360 litri/h di carburante consumato.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzioni e dettagli: tubolari in Neoprene Hypalon Orca Pennel Industries di diametro m 0,65, struttura e carena in vetroresina con rinforzi in kevlar - Numero e dislocazione gavoni: uno sotto il prendisole di poppa, un secondo piuttosto grande a pagliolo in pozzetto e a prua c'è quello per la catena ancora accessibile da sotto il prendisole di prua; le valvole di gonfiaggio sono a vista - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in vetroresina, posta quasi centralmente sulla struttura, ha una doppia poltroncina e sulla console è presente la completa dotazione di strumenti Yamaha per il controllo dei parametri motore, una bussola, comandi monoleva sincro-

