

TEST  
VERTICA



# Sacs Powershore Abarth SP

**Adrenalinico, mozzafiato. Questi gli aggettivi che ben descrivono il gommone che segna l'esordio nautico del marchio dello Scorpione da sempre sinonimo di sportività e velocità**

**di Valerio Pandolfini**

**M**ettete un pò di ghiaccio, tre motori Yamaha da 350 cavalli, un battello firmato Sacs, uno dei cantieri più attivi e in voga del momento, infine aggiungete quel pizzico di aggressività, sportività dal nome Abarth e il cocktail è servito! Il risultato è un gommone di oltre 12 metri che sarà capace di farvi arrivare il cuore in gola, di schiacciarvi sul sedile o sul divanetto a poppa! Un unico avvertimento: tenetevi sempre e se potete allacciate le cinture, l'autovelex è in agguato! Il cantiere lombardo ci ha abituato a mezzi straordinari per dimensioni e prestazioni ma questa volta si è superato. Solo nel 2010 ha lanciato lo Strider 12S dal quale il Powershore riprende il layout della coperta e degli interni, ma ancora il particolare Lancia di Lancia e lo Strider 11.



## La coperta

Non è solo una rivistazione del già apprezzato Strider 12S del cantiere lombardo, e neppure la sua versione fuoribordo, il Powershore Abarth è molto di più! Solo in apparenza, infatti, le linee riprendono quelle dello Strider, sia in coperta sia sotto la linea di galleggiamento. La carena è stata ripensata e rivisitata dal cantiere per soddisfare le particolari esigenze della tripla motorizzazione fuoribordo. L'angolo dei piani di carena è molto più ampio per meglio impattare con le onde. Abarth e il Centro Stile Fiat in coperta ci hanno messo del loro per donare un look aggressivo al battello. I due brand hanno disegnato con grafiche e colori una coperta dall'imprinting sportivo e al limite del tuning. Il layout della coperta disegnata da Christian Grande è lo stesso dello Strider 12S e prevede un'ampia zona prendisole a

poppa, un living con divano lineare, un mobile cucina dotato di piano cottura in vetroceramica (optional), lavello e frigo. Rispetto allo Strider 12 S cambia la destinazione di utilizzo del grande vano ricavato sotto il prendisole. Infatti, essendo installati a estrema poppa i tre propulsori, lo spazio del vano funge da ampia cala dove riporre qualsiasi accessorio ludico e non solo, dalle cime ai parabordi dalle maschere e le pinne all'attrezzatura per lo sci nautico. La postazione di guida prevede una doppia seduta avvolgente per pilota e copilota, una consolle di guida moderna, funzionale e spaziosa per soddisfare anche l'armatore "impallinato" di elettronica. Due gradini e un largo passavanti portano alla zona prodiera. Per raggiungerla si può fare affidamento anche sulla struttura tubolare del soft top che però rientra nella lista degli optional. A prua trova spazio un

## In breve

- > **Lunghezza f.t.** 12,30 m
- > **Larghezza massima** 3,64 m
- > **Lunghezza interna** 11,50 m
- > **Larghezza interna** 2,10 m
- > **Diametro tubolari** 0,65 m
- > **Nr. Compartimenti** 7
- > **Portata persone** 12
- > **Peso** 5.700 kg
- > **Potenza massima** 3x350 cv fb
- > **Serbatoio carburante** 960 lt
- > **Serbatoio acqua** 120 lt
- > **Omologazione** CE B

## Quanto costa

**€ 400.000** (Iva esclusa),  
con 3 x 350 cv Yamaha

## Chi e dove

### Sacs

Via Edison, 4  
20080 - Zibido S. Giacomo (MI)  
Tel. 02 90005100  
[www.sacsmarine.it](http://www.sacsmarine.it)

## In cosa vince

- > Design e cura dei particolari
- > Prestazioni da supersportiva
- > Interni moderni e funzionali

## In cosa perde

- > Spiaggetta di poppa sacrificata
- > Visibilità limitata in plancia



prendisole comodo almeno per due persone. A bordo del Powershore sono presenti alcune soluzioni intelligenti, come il tavolo a scomparsa la cui struttura è nascosta tra i cuscini dei divani, ma anche altre che guardano più al design che alla funzione, una di queste è il parabrezza. Questo è lungo, scuro e ben si integra con lo stile

dell'intera tuga ma risulta anche poco efficiente in navigazione. La visibilità risulta compromessa oltre a non riparare nel modo giusto il pilota soprattutto alle andature più sportive. A estrema poppa, invece, risulta difficoltosa la risalita a bordo per la presenza importante dei tre fuoribordo installati su un bracket che non lascia spazio ad altro.



Il mobile cucina è completo di frigo, lavello e a richiesta di piano cottura per consumare l'aperitivo in rada (foto 1). L'ampio divano funge anche da seduta per gli ospiti, ci si sta almeno in sei, per il pranzo a bordo (foto 2). La zona di prua è destinata al prendisole che occupa quasi interamente tutta la superficie calpestabile (foto 3). La consolle di guida è moderna, aggressiva nelle linee e nella scelta dei materiali ma anche funzionale con la strumentazione sempre a portata di sguardo (foto 4). Peccato solo per il parabrezza che è bello ma ripara poco il pilota. Due gradini, completi di luci di cortesia a led, conducono a prua. Ci si può sostenere sulla struttura del soft-top che però rientra nella lista degli optional (foto 5). Gli scudetti Abarth rendono la linea molto sportiva così come la grafica sui tubi (foto 6). Le poltrone per pilota e copilota sono racing e si integrano alla perfezione con il temperamento "cattivo" del gommone (foto 7).

## Gli interni

Si accede alla cabina del Powershore da un portello dal design sportivo. Essendo progettato per un uso sia diurno sia crocieristico in cantiere hanno saputo coniugare le esigenze di una zona "en-plain air" ricca di comfort e una cabina abitabile da una coppia in crociera. Il layout degli

interni prevede una zona notte con letto matrimoniale e un locale toilette separato. A conferma di quanto questo battello sia pensato per una clientela giovane e danarosa, il prezzo non è certo per tutti i portafogli, non sono presenti i canonici armadietti fissi ma due borsoni griffati Abarth, una soluzione funzionale per semplificare

le operazioni di trasferimento del necessario da casa a bordo. La luminosità dell'ambiente è garantita da un oblò sul cieleto e dall'ampio portellone oltre all'abbinamento bianco-nero delle paratie della tuga e delle tappezzerie. L'abitabilità è invece garantita da un'altezza in cabina di 1,70 metri. >



Il locale toilette oltre a essere separato è moderno con il lavabo appoggiato sul piano in vtr e funzionale nonostante un'altezza in cabina di 1,60 metri (foto 8). Le avevamo viste già sullo Strider 12S, ma sul nuovo Powershore sono personalizzate con il logo Abarth. Sono

una valida alternativa ai canonici armadietti fissi. Un modo nuovo e giovanile per semplificare la vita a bordo (foto 9). La cabina è un open-space con un grande letto matrimoniale: 2 x 1,60 metri le sue misure (foto 10).



## In acqua

La prora è molto affusolata con i tubi, hypalon-neoprene Pennel & Flipo Orca da 1.670 dtex, rastremati a prua, la V di carena è molto profonda, 27° di angolo diedro allo specchio, un redan trasversale. Questi sono gli ingredienti "azzeccati" che rendono questo battello un mezzo a limite del racing puro. Se poi aggiungiamo che a poppa trovano posto i tre motori da 350 cv firmati Yamaha la frittata è fatta, sarà meglio tenersi una volta scostata la poppa dalla banchina! A bordo siamo in quattro, appena fuori dal porto diamo gas per vedere come

reagisce il gommone alla richiesta di potenza. L'accelerazione è bruciante, siamo incollati agli schienali chi delle poltroncine chi del divano a poppa. Il Gps schizza in una manciata di secondi dalla velocità di planata, la minima di 12 nodi, a 35 nodi a 4.000 rpm. La sensazione a bordo è di estrema sicurezza, non si ha la sensazione di correre così forte sull'acqua e l'atmosfera è ancora rilassata. Una breve pressione sulle manette sincronizzate e corriamo già a 5.000 giri e a una velocità di 48 nodi. L'atmosfera ora è meno rilassata, ora si riesce ad apprezzare la forte velocità e non siamo ancora al massimo

regime di rotazione dei motori. Un altro tocco alle manette e in dieci secondi, regolando il trim, raggiungiamo la massima velocità di 62 nodi a 6.100 rpm. La vita a bordo è piacevole con livelli di rumorosità nella norma: si passa dai 70 decibel al minimo di planata ai 90 alla massima velocità. I consumi non sono parchi ma neanche smodati, cominciano ad aumentare sensibilmente, 210 litri per un'ora di navigazione e un'autonomia di 219 miglia, dai 5.000 giri. Il Powershore Abarth si comporta bene anche in virata stretta disegnando traiettorie sempre pulite e non sono necessarie continue correzioni del pilota. ■

## Le alternative

**Sacs Powershore Abarth SP****Heaven 40 WA****Kardis K 12 Nirvana**

<b>Lunghezza f.t.</b>	12,30 m	12,00 m	11,95 m
<b>Larghezza max</b>	3,64 m	3,55 m	3,50 m
<b>Peso</b>	5.700 kg	4.800 kg	4.000 kg
<b>Motor. max</b>	3x350 cv fb	3x250 cv fb	750 cv fb
<b>Prezzo base</b>	€ 400.000 (Iva esclusa) con 3 x 350 Yamaha	€ 180.000 (Iva esclusa), solo scafo	€ 134.000 (Iva esclusa), solo scafo
<b>Cantiere</b>	<b>Sacs</b> Via Edison, 4 20080 - Zibido S. Giacomo (MI) Tel. 02 90005100 www.sacsmarine.it	<b>Heaven</b> Via C. Goldoni, 70/B 00042 - Anzio (RM) Tel. 06 98008975 www.heavengommoni.it	<b>Kardis</b> Loc. San Giuseppe, 8/9 20080 - Vernate (MI) Tel. 02 90090517 www.kardis.it

### Gli optional del Powershore SP...

Tendalino parasole servossistito (€ 3.600) - Soft Top (€ 7.800) - Generatore da 3 kW (€ 10.800) - Telo coprigommone (€ 3.230) - Boiler elettrico (€ 1.700) - Elica di prua (€ 6.500) - Luci cortesia pozzetto - Luci di profondità - Personalizzazione colore esterni/scafo/tubolari - Radio stereo con predisposizione I-Pod - Vhf Raymarine - Condizionatore 6000 Btu - Piano cottura in vetroceramica.

### ... e le dotazioni di serie

Golfari di alaggio per sospendite - Serbatoio carburante 2 x 480 litri - Verricello elettrico - Cuscineria completa interna ed esterna - Impianto doccia - Frigo - Serbatoio acqua 120 litri - Timoneria servoassistita - Pompa di sentina - Scaletta di risalita - Gonfiatore elettrico - Impianto elettrico con pannello utenze - Wc elettrico con cassa acque nere da 51 litri.

# un po' di numeri



Minimo planata



Crociera economica



Crociera veloce

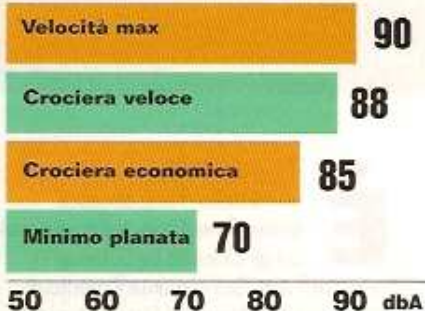


Velocità massima

## Accelerazione



## Rumorosità



## Consumi



## Prestazioni

Giri/min	nodi
2000	12
2500	15
3000	22
3500	28
4000	35
4500	42
5000	48
5500	54
6100	62

## Dati della prova

**Condizioni meteo** Cielo sereno a tratti velato, mare poco mosso con vento sui 5 nodi  
**Carico** 400 litri di carburante, dotazioni di sicurezza  
**Equipaggio** 4 persone  
**Potenza della prova** 3 x 350 cv F350 Yamaha  
**Tempo di planata** 6 sec  
**Velocità min di planata** 12 nodi  
**Velocità max raggiunta** 44 nodi

## Il motore del test

### Yamaha F 350 A



### Carta d'identità

- > **Costruttore** Yamaha Motor
- > **Importatore** Yamaha Motor Italia  
Via Tinelli, 67/69  
20050 - Gerno di Lesmo (MI)  
Numero Verde 848 580569  
www.yamaha-marine.it
- > **Prezzo** (Iva inclusa) € 29.990
- > **Tipo** 4 tempi DOCH con VCT
- > **Carburante** benzina
- > **Cilindrata complessiva** 5.530 cc
- > **N° cilindri e disposizione** 8 a V 60°
- > **Potenza massima** cv 350/kW  
257,4 a 5.500 g/m
- > **Alimentazione** Iniezione elettr. EFI
- > **Peso** 365 kg
- > **Gambo** L, XL, XXL