



## Le nœud du "Golfe"

Lors de notre récent reportage sur le Golfe du Morbihan, notre guide, Christian Roul (Bleu Rivage) nous a fait la démonstration d'un nœud d'amarrage un peu particulier, utilisé par les habitués du Golfe. Il n'est praticable que sur un anneau fixé sur le quai et pour un amarrage provisoire. On le réalise en soulevant l'anneau, puis en faisant un tour mort complet à la base de celui-ci, le brin dormant (assez long si possible) revenant le long de l'autre. Il suffit de reposer l'anneau sur le bout, et le tour est joué ! Très rapide à effectuer, il n'est pas sans rappeler la façon qu'avaient les cow-boys d'attacher leur cheval à l'entrée du saloon, dans les bons vieux westerns de John Ford. Pourquoi se compliquer la vie ?

## Une éolienne portable !

De plus en plus l'énergie se "nomadise"... Voici le Wind Charger, une mini-éolienne portable, idéale pour recharger au quotidien de petits accessoires électroniques ou électriques, tels les VHF, les GPS portables, les téléphones mobiles, les lecteurs MP3, ou un éclairage... Il suffit d'un vent de 20 km/h (facile de se le créer en bateau à moteur !) pour recharger sa batterie interne qui générera l'énergie nécessaire pour alimenter l'appareil de votre choix. Il est également possible de brancher le Wind Charger sur une prise secteur ou USB, pour recharger sa batterie (4 heures). Légère (100 g) et compacte (134 x 87 x 33 mm), elle devrait séduire les amateurs de randonnée nautique. **Distribution : Watteo (13 - Marseille) - www.watteo.fr. Prix : 74,90 €**



## Sacs Abarth Derivazione

# Le scorpion va encore frapper !

L'apparition, à Gênes, du Strider Abarth Powershore (11,45 m), avec ses trois Yamaha 350 ch sur chaise, avait "piqué" la rétine des visiteurs lors du grand salon italien. Forts de ce constat, les designers de chez Sacs lui ont donné un petit frère, justement nommé "Derivazione". Il s'agit donc du second modèle produit par Sacs aux couleurs du célèbre préparateur automobile italien, sans oublier la présence de l'écusson au scorpion, sur les façades latérales de la console. L'esthétique sportive est renforcée par l'architecture arrière, où les deux nouveaux V6 Yamaha de 250 ch (voir nos essais dans ce numéro) prennent place sur une chaise qui sert aussi de plate-forme de bain. En fait, ce 9 mètres en vaut 10, avec sa longueur intérieure majorée, qui permet de disposer de deux vastes solariums, encadrant le poste de pilotage. La console abrite pour sa part un WC, tandis qu'au leaning-post biplace est adossé un bloc-cuisine. Le détail qui tue : les mains courantes rouges, coordonnées au graphisme général. Ce beau semi-rigide n'est pas sportif que par le style, puisqu'avec ses 500 chevaux, il devrait atteindre 55 nœuds ! Il n'est pas inutile de préciser, que comme pour le 11 m, une version Strider 9 m, avec une déco plus discrète, est déjà disponible, en mono ou bimoteur, hors-bord ou in-board. L'Abarth n'en est que l'extrapolation.

**Longueur : 9,07 m - Largeur : 3,10 m - Poids : 2 250 kg (avec les moteurs) - Nbre de personnes : 22 - Puissance maxi : 2 x 250 ch - Capacité carburant : 400 l - Homologation CE : B - Constructeur : Sacs (Italie) Importateur : Sacs France (83 - Le Pradet) - Prix : 91 130 € sans moteur (Strider 9)**

