

GOMMONI - RIB



f.8

SACS ABARTH DERIVAZIONE

Il secondo maxi Rib trasformato da Abarth è un Sacs di 9 metri, realizzato per gli amanti del look e delle prestazioni uniche della casa dello Scorpione. Con due Yamaha da 250 Hp ciascuno, scatena adrenalina pura, volando a 55 nodi.

Marco Ballerio

E' un battello esclusivo e performante, che esprime forte personalità grinta e sportività, caratterizzato da linee dinamiche, elementi stilistici innovativi e finiture di alta classe. La coperta porta la firma di Christian Grande che ha interpretato in chiave nautica il

carattere, lo spirito e i colori del più celebre marchio dell'elaborazione automobilistica italiana: quello della casa dello Scorpione.

Il nome "Derivazione", evidenzia la sua discendenza dal fratello maggiore Powershore Sport Prototipo, ammiraglia Sacs di 12 metri e 1050

cavalli, trasformato da Abarth e con il quale la casa dello Scorpione ha debuttato nella nautica sportiva. Il nuovo rib di 9 metri ne riprende i contenuti e alcuni elementi stilistici caratteristici. La livrea sfoggia le colorazioni e le finiture grafiche in stile "racing" tipiche di ogni creazione Abarth, compreso il celebre logo con lo scorpione.

La prua affusolata e slanciata integra un comodo prendisole lungo 3 metri e protetto lateralmente dai tubolari del battello.

L'area di governo è posizionata in centro barca con la plancia di pilotaggio protetta e ben sistemata nella consolle centrale che, pur avendo forme snelle e affusolate in linea con lo stile del battello, integra al suo interno un vano spogliatoio attrezzato anche come bagno, accessibile comodamente attraverso un portello laterale ed un tambuccio ribaltabile, risultato di un

attento e raffinato studio di design. Come ogni supersportiva anche il Sacs Abarth Derivazione possiede una postazione di pilotaggio ergonomica,



f.1



f.5

dove pilota e copilota possono trovare una posizione confortevole e sicura grazie al divano biposto ben sagomato e con sedute anatomiche, che permette di governare il maxi rib sia in piedi che da seduti. Alle spalle della postazione di pilotaggio, un pratico mobile attrezzato con lavello, frigorifero e tavolo estraibile, serve l'area living del cockpit, caratterizzata da un ampio e comodo divano disposto a tutto baglio. Dietro al divano si sviluppa il solarium

di poppa di ben 5 metri quadrati, per confortevoli e rilassanti "bagni di sole". Questi spazi dedicati ai momenti conviviali e di relax, dimostrano come il Sacs Derivazione, nonostante la sua vocazione sportiva, sia molto attento alla qualità e al comfort della vita di bordo dei suoi ospiti. Un tendalino parasole sempre pronto all'uso, è riposto sotto i cuscini di poppa; si estrae come la capote di una spider e protegge il living durante le ore più calde della giornata.

Questo maxi rib di 9 metri, pur essendo un prodotto esclusivo, si rivela quindi molto funzionale e pratico, ed è dotato anche di tre stive di grande capacità che permettono di ricoverare in modo ordinato e sicuro qualsiasi attrezzatura. L'impeccabile cura di ogni finitura, le lussuose tappezzerie e le accattivanti colorazioni degli elementi di coperta, mettono in evidenza lo stile, l'eleganza e la qualità di questo esclusivo mezzo pneumatico realizzato da Sacs.



f.2



INFORMAZIONI TECNICHE

Lunghezza ft: 9,07 m
Larghezza ft: 3,10 m
Capacità serbatoio carburante: 400 l
Capacità serbatoio acqua: 40 l
Peso con i motori: circa 2.600 Kg
Persone trasportabili: 22
Motori: 2 x 250Hp Yamaha Abarth
version
Velocità massima: 55 nodi
Categoria CE: B



Carena e assetto sono stati studiati per affrontare prestazioni mozzafiato, ma anche per garantire comfort e sicurezza a qualsiasi andatura.

Divertente e sicuro da pilotare, invoglia a navigare e di accelerare quando le

condizioni lo permettono. Motorizzato con una coppia di fuoribordo Yamaha da 250 cavalli ciascuno, opportunamente preparati per questo esclusivo modello, l'Abarth Derivazione scatena adrenalina pura volando a

55 nodi. Con il serbatoio da 400 litri e andature di crociera veloce di 40 nodi, permette di ampliare il raggio delle escursioni giornaliere, consentendo forti emozioni, senza penalizzare il comfort della vita a bordo. *



- f.1 - Sacs Abarth Derivazione
- f.2 - La coperta porta la firma di Christian Grande che ha interpretato in chiave nautica il carattere, lo spirito e i colori di Abarth.
- f.3 - La prua affusolata e slanciata integra un comodo prendisole lungo 3 metri.
- f.4 - La postazione di pilotaggio con la seduta ergonomica e la consolle affusolata con la plancia.
- f.5 - Particolare della consolle centrale che, pur avendo forme snelle e affusolate, integra al suo interno un vano spogliatoio attrezzato anche come bagno, accessibile comodamente attraverso un portello laterale ed un tambuccio ribaltabile.
- f.6 - Zona living del cockpit, con l'ampio divano che si sviluppa a tutto baglio e il solarium di poppa di 5 metri quadrati.
- f.7 - Nel cockpit, particolare del mobile cucina attrezzato con lavello, frigorifero e tavolo estraibile.
- f.8 - Sacs Abarth Derivazione in navigazione; motorizzato con due fuoribordo Yamaha da 250Hp ciascuno, raggiunge i 55 nodi.



INFO CANTIERE

SACS s.r.l. - Via Edison 5
20080 Zibido S. Giacomo (MI)
Tel. 02/90005100
www.sacsmarine.it
info@sacsmarine.it

