

GOMMONE
SACS ABARTH DERIVAZIONEIDEALE PER...
Uscita giornaliera

Sacs s.r.l. Via Edison 5, 20080 Zibido S. Giacomo (MI) - Tel. 02 90005100 - www.sacsmarine.it

FUORI DAGLI SCHEMI

PRESTAZIONI OTTIME, DESIGN CURATO E SPAZI BEN SFRUTTATI. PECCATO PER IL PRENDISOLE DI POPPA, AMPIO MA POCO PROTETTO

DI ALESSANDRO CAPEZZUOLI

Il nome di questo gommone non tradisce le aspettative: Abarth Derivazione è uno sportivo di razza che raggiunge i 55 nodi e ha una velocità di crociera che supera i 40 nodi. È ideale per le escursioni giornaliere perché consente di raggiungere in tempi brevi le mete più di-

stanti e mette a disposizione anche notevoli superfici per il relax e volumetrie per stivare il necessario.

La barca

La coperta è stata disegnata da Christian Grande, che ha applicato su questo gommone lo stile delle celebri auto-

mobili Abarth, caratterizzato dal design filante e dai contrasti cromatici accentuati tra i colori rosso nero e bianco. È il discendente di Powershore Sport Prototipo e come ogni rib sportivo dei cantieri Sacs ha un carattere deciso ed è rifinito nei minimi dettagli. La versione senza colori e

I numeri di... Sacs Abarth Derivazione

Lunghezza ft	9,07 m
Larghezza ft	3,10 m
Diametro tubolari	60 cm
Compartimenti	6
Peso con motori	2.600 kg
Carburante	400 l
Acqua	80 l
Portata persone	22
Categoria CE	B

MOTORIZZAZIONE

Sullo specchio di poppa 2x250 cv
Yamaha Abarth version

Prezzo
129.700
EURO
con 2x250
cv Yamaha

GUIDA ERGONOMICA

La postazione di comando in alcuni casi obbliga il pilota ad assumere una posizione un po' avanzata e inevitabilmente sportiva quando si è in piedi: scelta obbligata se si affrontano navigazioni impegnative. Da seduti il comfort migliora: il pilota assume una posizione adatta a una guida meno impegnativa. La posizione del copilota, invece, è sempre comoda. Sui lati della tuga sono incassati due **TIENTIBENE** utili appigli quando si naviga a 55 nodi.





TIENTIBENE OBBLIGATORI

Su un gommone veloce i tientibene sono obbligatori, dappertutto. La zona prodiera è ricca di maniglie inserite nei tubolari e il divano è servito verso prua da un tientibene, mentre e sui lati è protetto da una

STRUTTURA RIALZATA

che, però, non può essere sfruttata come schienale perché è destinata ad alloggiare la struttura inox del tendalino, che fa comunque da tientibene. Purtroppo manca un appiglio sul prendisole, utile durante le virate brusche.



ABITABILITÀ

Non ci sono spigoli pericolosi, le cerniere sono incassate e tanti gli appigli per sorreggersi durante la navigazione. I gavoni garantiscono una coperta sempre libera.

BUONO

USCITA GIORNALIERA

Qual è il cocktail perfetto per le uscite giornaliere? Velocità, spazio, prendisole ampi, zona living pratica e un tendalino a scomparsa. Abarth Derivazione ha tutto!

OTTIMO

SPORT NAUTICI

La velocità è importante, ma per l'attività subacquea serve anche un'ampia zona prodiera, possibilmente senza prendisole, per gestire le immersioni e le risalite, e numerosi rinforzi sui tubolari.

BUONO

PRESTAZIONI

Ripresa e velocità sono da brivido. Tutto è studiato per raggiungere il top delle prestazioni, la carena è velocissima e aggressiva. In navigazione 'morde' le onde e trasmette sicurezza.

OTTIMO

DINETTE? ET VOILA

Alle spalle della seduta di guida c'è "l'angolo ricreativo" a scomparsa. Alzando il coperchio si hanno a disposizione un lavello e un piano di lavoro che, abbinati al **TAVOLO A SCOMPARSA**, al frigo ricavato nei volumi sottostanti e al divanetto poppiere, formano una gradevole zona living.

La copertura è anch'essa di colore nero, quindi nelle ore calde si riscalda.



IL BAGNO C'È, MA NON SI VEDE

È sorprendente quanto siano ben sfruttati gli spazi di questo gommone. Il portello laterale e il **TAMBUCCIO RIBALTABILE**

consentono l'accesso al vano spogliatoio attrezzato anche come bagno. In coperta ci sono tre stive molto capienti, nelle quali riporre tutti gli accessori che non possono 'girare' per il gommone quando si naviga a velocità sostenute.

fregi Abarth si chiama Strider 9, costa 74.700 euro ed è equipaggiabile con fuoribordo o entrofuoribordo di varie marche.

In acqua

È un gommone che non lascia spazio alle vie di mezzo. Quando si sale a bordo, viene voglia di spingere sulla leva del gas per sfidare i limiti della carena e mettere al-

la prova le proprie abilità. Entra in planata a 12 nodi e raggiunge una velocità massima di 55 nodi. Nelle virate brusche ha un'ottima stabilità laterale conferita dai larghi tubolari.

Il parere

Lo stile Abarth non si discute. È stato ed è ancora una firma italiana nel mondo per il design inconfondibile e le

rifiniture delle automobili. Questo rib ricalca esattamente la stessa filosofia: le cuciture delle cuscinerie sono perfette, i colori fedeli allo stile Abarth, gli acciai sono lucidi, non ci sono sbavature o elementi di design ingombranti o fuori posto. Si tratta di un rib sportivo carrellabile, affidabile ed elegante adatto agli amanti della velocità e degli sport

acquatici. Ma mette a disposizione anche ampi gavoni, è rifinito con cura ed essendo elegante può adattarsi a un pubblico più ampio. Inoltre ci sono ampi prendisole, una zona living pratica e un bel tendalino per ripararsi dal sole. Un cocktail perfetto (che non passa di certo inosservato) per velocissime uscite giornaliere. Insomma, un battello fuori dall'ordinario.



SPAZIO PER TRE

Il solarium ha una superficie di 5 metri quadrati e può ospitare comodamente tre persone. Il disegno della cucineria, analogamente al bagagliaio di un coupè, si raccorda perfettamente con il design complessivo e nasconde una piacevole sorpresa: il **TENDALINO** di protezione della zona living si solleva con la stessa praticità di quello delle spider moderne. In meno di un minuto i passeggeri sono all'ombra!



MATERIALI

★★★★★

Di ottima qualità, a partire dallo stratificato e dal tessuto del tubolare, fino agli ombinali di scarico. Gli acciai sono inossidabili e la cucineria la migliore della categoria.

DOTAZIONI

★★★★★

Tendalino, frigo-bar, mobile cucina, cuscineria e salpa ancora elettrico. Su molti concorrenti manca sempre qualcosa che spesso viene fornito come optional.

COPERTA

★★★★★

Libera, aperta e funzionale. Ha due ampi prendisole, una zona living e una postazione di guida funzionale, più tanti spazi intelligenti, come il wc-spiagliatoio.

LINEE ESTERNE

★★★★★

Il tocco d'eleganza? Oltre al design generale, spicca la coppia di motori Yamaha con la testa completamente bianca e la scritta "Abarth" rossa, fantastici!

IL CASSERO CHE SCOTTA

La consolle ha un design sportivo che si integra perfettamente nel layout generale. La strumentazione è sempre ben visibile, i comandi sono a portata di mano e la ruota a tre razze di **DERIVAZIONE** **AUTOMOBILISTICA** è veramente bello. Ai lati della struttura sono presenti eleganti ed evidenti appigli utili per pilota e passeggero. Purtroppo la parte superiore della consolle è di un nero opaco che tende riscaldarsi con l'azione dei raggi solari.



PRENDISOLE O COFANO?

Il prendisole prodiero (3x1,90 m) sembra il cofano di una macchina sportiva. L'abile composizione dei colori e dei moduli crea un effetto ottico particolare, quasi aggressivo. L'unico neo è lo spazio esiguo in corrispondenza del musone di prua, ma sotto il prendisole si fanno spazio tre gavoni. Maniglie tientibene e il **CUSCINO POGGIATESTA** con il logo di Abarth sono garanzia di sicurezza e relax.

LA NOSTRA OPINIONE

PRESTAZIONI E RIFINITURE Sono pochi i gommoni che raggiungono 55 nodi. Le rifiniture sono perfette. Non ci sono sbavature o elementi fuori posto.

PRENDISOLE POPPIERO Non ci sono sponde laterali o appigli a cui aggrapparsi; durante le navigazioni più impegnative si rischia di finire in mare.