



NON SOLO VELOCITÀ

Notevoli le dimensioni del prendisole prodiero, lungo ben tre metri e protetto dall'alto musone di prua. A questo si aggiungono i 5 metri quadri del secondo prendisole, posizionato a poppa.



IL MARCHIO DI FABBRICA

Elemento fondamentale nel disegno della coperta del Derivazione, la doppia seduta di guida con livrea rossa e nera può essere utilizzata anche come poggiatesta.



GEOMETRIE "LEGGERE"

La consolle di guida aerodinamica è abbastanza stretta e lunga: una scelta ideale per lasciare un buono spazio laterale per ottimizzare i movimenti a bordo.



Pura potenza

Sacs e Abarth ancora insieme per creare un nove metri corsaiolo, che sfrutta 500 cavalli di potenza e raggiunge una velocità massima di 55 nodi. La coperta è disegnata da Christian Grande, che ha unito lo spirito "automobilistico" a una grande funzionalità



COMODO ACCESSO ALLA CABINA

Lo spogliatoio si accede tramite una porta laterale o, se si preferisce, è possibile alzare anche il tambuccio superiore per entrare ancora più comodamente.



FUORIBORDO PERSONALIZZATI

L'Abarth Sacs Derivazione monta due motori fuoribordo Yamaha da 250 cavalli ciascuno, la cui livrea è stata personalizzata. Nella versione Strider 9 è disponibile anche con entrofuoribordo.



CARATTERE AUTOMOBILISTICO

Il volante, con le sue razze metalliche, ricalca quelli che siamo abituati a vedere sulle più belle fuoriserie in giro per le strade. La timoneria è servoassistita, per un miglior controllo.



Cinquantacinque nodi di velocità massima e un'andatura di crociera a 40 nodi sono i biglietti da visita con i quali si presenta il Sacs Abarth Derivazione. Fratello minore del Powershore SP presentato lo scorso anno, ne riprende alcuni tratti caratteristici, prima fra tutti la livrea bianca con i fregi rossi. Lungo 9,07 metri e largo 3,10, è motorizzato con una coppia di fuoribordo Yamaha da 250 cavalli ciascuno. La coperta è ancora una volta opera della matita di Christian Grande, che non si è limitato a

UN PREZZO TUTTO COMPRESO

Il Sacs Abarth Derivazione costa, compreso di motori fuoribordo, 129.700 euro più Iva.

interpretare in chiave nautica il carattere del più celebre marchio dell'elaborazione, ma ha puntato moltissimo sulla comodità d'utilizzo. Il prendisole prodiero si estende per tre metri di lunghezza, mentre quello di poppa si sviluppa su una superficie di cinque metri quadri. Niente male per un gommone di nove metri! Un tendalino parasole è nascosto sotto la cuscineria di poppa e si estrae come la capote di una spider fino a proteggere il living, arredato con il divano e il mobile cucina (completo di lavandino, frigorifero e tavolino. >>

« Il Derivazione ha tre grandissimi spazi di stivaggio, in grado di accogliere un intero "mondo" di attrezzature. Modernissima e davvero aggressiva la consolle di guida ergonomica, servita da una doppia seduta che può essere sfruttata anche come poggiatesta se si predilige la guida in piedi. All'interno della consolle è stato poi ricavato un locale spogliatoio, al quale si accede aprendo una porta laterale o, per maggiore comodità, anche il tambuccio superiore.

PRESTAZIONI DI ALTO LIVELLO

Il cantiere ha effettuato da pochissimo le prime prove ufficiali, montando eliche da 25" di passo. L'ingresso in planata avviene appena si superano i 2500 giri al minuto, passando da 12 nodi a 20 nodi a 3000 giri. La velocità massima di 55 nodi si raggiunge invece a 6100 giri. I consumi rimangono nella media, con un picco, al top delle prestazioni, di 167 litri all'ora. Ma si può navigare molto confortevolmente a una velocità di crociera di circa 40 nodi intorno ai 4700 giri al minuto, con un consumo che si attesta sui 90 litri orari. Questo Abarth Sacs Derivazione è disponibile anche in una versione più semplice, senza i colori e i fregi Abarth e si chiama Strider 9, equipaggiabile non solo con i fuoribordo, ma anche con diversi entrofuoribordo.

Sacs, www.sacsmarine.it

**ABARTH SACS
DERIVAZIONE**

Lunghezza fuori tutto: 9,07 m
Larghezza: 3,10 m
Dislocamento: 2600 kg
Serbatoio carburante: 400 l
Serbatoio acqua: 40 l
Motorizzazione max: 2x250 cv

Con la coppia
di Yamaha
da 250 cavalli
raggiunge
una massima
di 55 nodi

