

Abarth raddoppia

La collaborazione tra la Casa dello scorpione e Sacs continua con la nascita dello Strider 9, ancora una volta motorizzato da Yamaha



La linea sportiva dello Strider 9 richiama quella dell'ormai celebre Powershore.

La collaborazione tra Abarth e Sacs continua con la nascita dello Strider 9, un 9,75 metri spinto da una coppia di fuoribordo Yamaha da 250 cavalli, appositamente preparati per questo modello. Il progetto è stato firmato dallo studio Christian Grande Design Works e la livrea riprende i colori tipici di Abarth. Carena e assetto sono stati studiati per una guida sportiva, mentre il layout prevede un mobile

cucina polifunzionale, il tendalino integrato a scomparsa, le due aree prendisole di oltre due metri quadrati ciascuna e la toilette all'interno della consolle. Lo Strider 9, secondo i programmi delle due Case, diventerà l'entry level di un'intera gamma denominata Top Class. Dati: lung. 9,75 m; larg. 3,10 m; disl. 2250 kg; port. pers. 22; mot. 2x250 cv. Sacs, tel. 02 90005100, www.sacsmarine.it