



ITALIENSK DEKOR: Centro Stile Fiat Group Automobiles har gitt Sacs 12 meter og Yamaha V-8 Abarth-dekor.

Kjøremaskin

Det spesielle med båten er dekoren og motorene.

Båten er en Sacs Strider 12 S. Det er en RIB konstruert og designet av Christian Grande. Han har også designet mange av de siste modellene til Sessa, blant annet en 36 fot lang skjærgårdsjeep, også den med tre utenbordsmotorer. Den nye versjonen av Strider 12 S, hvor dieselmotorene er byttet med tre Yamaha V8 påhengsmotorer, har fått navnet Powershore Abarth SP. Centro Stile Fiat Group Automobiles tok tak i båten for å lage en kjapp, flytende markering av Karl Abarth. Resultatet ble båt og motor med Abarth-design.

Båten er lang og smal og har bare et par

sitteplasser i cockpiten pluss en gedigen solseng.

Tre V8-motorer

Under det spesialdekorerte motordekselet skjuler det seg en kompakt 5,3-liters motor som yter 350 hester. Selv om båten, med søkke og snøre, veier 5.700 kilo, er vi ikke superimponert over toppfarten som oppgis til 62 knop.

Prisen er ikke fastsatt. Du må regne med å betale cirka en million for motorene og 1,7 millioner kroner for båten.

Tekniske data

Verft	Sacs
Modell	Powershore Abarth SP
Lengde	12,3 meter
Bredde	3,64 meter
Motor	Yamaha, 3 x 350 hk
Toppfart	62 knop
Prisanslag	2,7 millioner kroner



FÅR LILLESØSTER: I januar skal Bavaria presentere en 45-foter i Cruiser-serien. Bildet viser 55-foteren i samme serie.

Tysk prisbombe

Bavaria-importøren mener prisen på Bavaris nye 45-foter er uslåelig.

- En prislapp på 1,5 millioner kroner er en uslåelig inngangspris for en båt i denne størrelsen, sier salgssjef Haldor Holm hos Bavaria-importøren Lunde Båt.

Den nye modellen ble en fot lengre enn planlagt. Derfor heter den Cruiser 45. Båten er lillesøsteren til Crusier 55, som ble introdusert vinteren 2009. Begge modellene er konstruert av Farr Yacht Design. Eksteriør og inte-



RUND OG HØY: De runde linjene og et relativt høyt fribord gjør Cruiser 45 til en lett gjenkjennelig båt.

rør har BMW Group Designworks USA ansvaret for.

Den nye modellen leveres i utgangspunktet med tre lugarer under dekk.

Hver av lugarene er tilknyttet eget bad. Sentralt under dekk har båten en rommelig salong og langsgående bysse.

Tekniske data

Verft	Bavaria
Modell	Cruiser 45
Lengde	14,27 meter
Bredde	4,35 meter
Motor	Volvo, 75 hester
Vekt / kjølvekt	12.000 kilo / 3.100 kilo
Pris ink. avgifter	1,55 millioner kroner



MOTORSEILER: Ihuga seilere vil nok kimse av targabøylen. For turseilere er den en god løsning.



FEM DOER: De færreste har fem separate toalettrom med dusj i heimen. Hvor praktisk det er med fem små toalettrom om bord i en båt kan man spørre seg om.

Elektrisk retro

Colombo har bygd om 24 Super Indos for elektrisk drift.

Bensinmotoren på et par hundre hester er byttet ut



FORLENGET: Bunnen er gjort litt lengre for at båten skal plane med en 95-hesters elektromotor.

med en elektrisk motor som yter 95 hester.

For å få båten til å plane har man boltet på et fast trimplan som forlenger lengden på V-bunnen. Det gir den ekstra bæringen i hekken båten må ha når motoren er liten.

Kjappladet

Med en fart på 11 knop

skal batteripakken rekke til en tur på cirka 25 nautiske mil.

Verftet har lagt inn dobbelt lader og sier at batteribanken kan fullades på seks timer.

Prisen på en Super Indos med batterier er ikke fastsatt.

Den vil ligge på cirka 1,5 millioner kroner, tror vi.

Tekniske data

Verft	Giacomo Colombo
Modell	Super Indos
Lengde	7,23 meter
Bredde	2,43 meter
Vekt	2.200 kilo
Motor	95 hester
Toppfart	20 knop
Prisanslag	1,5 millioner kroner