

## Seakeeper M 21000 Encore plus puissant

L'univers de la stabilité gyroscopique n'est plus l'exclusivité du groupe nippon Mitsubishi. L'entreprise américaine Seakeeper, qui avait déjà lancé en 2007 le M 7000, propose un nouveau modèle beaucoup plus puissant, le M 21000. Selon le constructeur, ce stabilisateur serait aussi efficace que trois M 7000. En utilisant le principe du gyroscopique dynamique, le M 21000 diminue considérablement les mouvements de roulis en générant un couple de 21 000 Newtons à 5 000 tours par minute. Comparé à l'ancien modèle, le 21000, plus léger, ne nécessite qu'une installation simple, consomme 60 % en moins d'énergie tout en étant proposé à un prix inférieur de 20 à 30 %. Sans aucune résistance à l'air, la boule interne du Seakeeper tourne très vite sans aucun risque d'échauffement. Son efficacité se ressent dès le démarrage, mais il atteint son potentiel maximal après 55 minutes. Avec des dimensions réduites (1,28 L x 1,42 L x 0,94 m H) et ne pesant que 1 200 kg, le M 21000 pourra être installé sur des bateaux existants ou sur de nouvelles constructions.



## Lancia Un air de course

Le constructeur automobile Lancia et son sponsor favori Martini Racing ont toujours été très présents dans les sports mécaniques. Leur dernière création a comme nouveau terrain de jeu la mer. Pour mieux l'appréhender, ils ont fait appel à trois grandes sociétés italiennes : Sacs, Fiat Technologies et Lancia. Le dessin du semi-rigide est l'œuvre du designer très en vogue actuellement, Christian Grande. Le bateau dispose d'un excellent rapport poids/puissance de 7,5 kg/cheval, ce qui lui permet d'atteindre 48 nœuds en vitesse de pointe. Pour réaliser cette performance, le Sacs est équipé de deux moteurs FTP développant 560 chevaux associés à des transmissions de surface JMD. Le cockpit, pourvu d'une grande banquette et d'une cuisine, se ferme à l'aide d'une capote dont le fonctionnement est identique à celui d'un véhicule cabriolet. Les boudins qui ceinturent le bateau ont également un rôle de protection. Le constructeur a prévu une trappe d'ouverture dans le pare-brise pour se déplacer facilement sur le pont avant. Sans qu'il soit encore question de s'inscrire pour des compétitions motonautiques, l'opération s'avère une excellente opération de marketing.

LONGUEUR : 13,10 M - LARGEUR : 3,83 M - TIRANT D'EAU : 0,80 M  
CARRIBANT : 1 000 L - ÉAU : 120 L - MOTEURISATION : 2 x 560 CH FTP  
VITESSE MANI : 48 NDS - PRIX : 550 000 EUROS HT - CONSTRUCTEUR : SACS (ITALIE)

### Interboot 2009 Légère baisse

Le salon allemand, qui se tient en automne à Friedrichshafen, a enregistré une légère baisse de 1,2 % du nombre de ses visiteurs par rapport à l'édition précédente. Selon les cinq cent dix exposants, le climat économique reste assez frileux même si plusieurs commandes ont été enregistrées. Les médias et visiteurs ont toutefois été très attirés par les bateaux offrant de nouvelles sources d'énergie comme le Seaway Greenline 33 Hybrid.

## Canados 86 Une version rajeunie

Le Canados 86, modèle bien connu du constructeur romain, va arborer un nouveau look. Cela grâce au bureau de recherche et développement du chantier et au cabinet d'architecture Salvagni.

Cette évolution fait apparaître plusieurs changements dont de nouveaux aménagements sur le fly et dans la poupe avec un design intérieur encore plus contemporain. Une plate-forme de bains hydraulique permet de supporter le jet ski alors que l'annexe pourra être rangée dans un garage. La surface du fly devient donc totalement libre pour accueillir des transats supplémentaires, un espace repas, une cuisine extérieure et un second poste de pilotage.

La décoration intérieure joue sur le contraste du wengé et du chêne clair, la cuisine conçue par Boffi étant placée juste derrière la timonerie. La coque héberge quatre cabines doubles, le quartier équipage étant situé à l'avant juste devant la VIP. Chez Canados, la performance est toujours d'actualité car le 86 atteint 33 nœuds avec deux Caterpillar C32 développant 1 800 chevaux.

LONGUEUR : 26,21 M - LARGEUR : 6,40 M - TIRANT D'EAU : 2,13 M - CARRIBANT : 5 594 L  
ÉAU : 1 798 L - MOTEURISATION : 2 x 1 800 CH C 32 CATERPILLAR - VITESSE MANI : 33 NDS  
VITESSE CROISIÈRE : 29 NDS - CONSTRUCTEUR : CANADOS (ITALIE)

