

ZF MARINE & AZIMUT YACHTS

## Pod je evoluirao

Novi pogonski sustav što će ga grupacija Azimut-Benetti ugraditi na devet modela serije Linea S Azimut Yachts nosi ime ZF POD 4000. Rezultat je suradnje odjela za istraživanje i razvoj kuće Azimut-Benetti i ZF Marine, a nakon što je uspješno testiran na modelu 62S, koji je prošlog rujna predstavljen u Genovi, odsad će pokretati sve modele linije S kuće Azimut Yachts. Sustav se sastoji od tradicionalnog prijenosa kojem je dodan 'pod' s vijcima, koji se (desni i lijevi) okreću u suprotnim smjerovima, kompaktan je i lagan, pa predstavlja novi korak u evoluciji sustava te vrste već prisutnih na tržištu. Prednosti ZF sustava su mnogobrojne: izvanredno pridonosi ekonomičnoj potrošnji goriva u odnosu na tradicionalne prijenosne sustave, omogućuje povećanje brzine do 15% i smanjenje potrošnje goriva do 20%, a ima izvanredne manevarske sposobnosti - uz upravljanje palicom (joystickom). Svaki 'pod' se (o)kreće samostalno, što omogućava jednostavno manevriranje brodom i skretanje bez muke, te precizno upravljanje u svim smjerovima za manevara u luci. 'Čahura' sustava ZF štiti vijak svojim specifičnim oblikom, pa je oštećenje dijelova prava rijetkost. Povrh svega, ovaj je sustav kompaktan, pa se njegovom ugradnjom štedi prostor na brodu, a vibracija i buka gotovo su nezamjetni.

[www.zf-group.it](http://www.zf-group.it)



## CANADOS 86 TEMELJITO POMLAĐEN

Izvanredno uspješni model 86 rimskoga brodogradilišta Canados bit će podvrgnut 'face-liftingu'. Estetski zahvat na ovoj jahti osmislili su u Odjelu za istraživanja i razvoj same kuće, te dizajnerskom studiju Salvagni, a jahta bi nakon 'operacije uljepšavanja' trebala imati unutrašnjost uređenu u naglašeno modernom stilu, nov raspored na 'fly bridgeu' i drugačije koncipiranu krmu. Tender bi se tako trebao smjestiti u vlastitu garažu, pa bi na hidraulički pokretanoj krmenoj platformi ostalo dovoljno prostora za 'jet ski', a gornja bi paluba trebala biti oslobođena svakoga viška i spremna za prihvaćanje još kojeg vodenog skutera. Osim toga, 'fly' bi imao i blagovaonicu i priručnu kuhinju, a na njemu bi bila smještena sekundarna upravljačka konzola. Što se uređenja unutrašnjosti tiče, dizajneri studija Salvagni odlučili su se za kontrast tamnoga drva wenge i svijetle hrastovine. Glavna je kuhinja smještena tik pored upravljačkog mjesta i uređena elementima kuće Boffi, a na donjoj palubi nalaze se četiri dvokrevetne spavaće kabine koje uključuju i onu za posadu, smještenu u samom pramcu, ispred VIP kabine. Kao i uvijek kad se radi o Canadosu, performanse su impresivne - model 86 pokreću dva motora Caterpillar C32 od po 1.800 KS, uz koje ostvaruje najveću brzinu od 33 čvorova.



LANCIA

## Kreće u nautiku

Talijanski proizvođač automobila Lancia i njegov omiljeni sponzor Martini Racing zajedničkim snagama dugo godina dominiraju svijetom automobilističkih utrka, ali to im, čini se, više nije dovoljno. Lancia je tako udružila snage s talijanskim kućama Sacs i Fiat Technologies, te poznatim navalnim dizajnerom Christianom Grandeom, a prvi je rezultat te suradnje: brodić kojem izvanredan dizajn i odnos težine i snage (7,50 kg / KS) omogućavaju postizanje najveće brzine od 48 čvorova. Novi Sacs Lancia pokreću dva motora od po 560 KS, s površinskim prijenosnim sustavom JMD. Brod ima kokpit impresivnih dimenzija koji je uređen kao salon/blagovaonica i kuhinja, te natkriven krovčić koji podsjeća na one automobilskih kabrioleta, a ima i jednaku ulogu. Prednje staklo je moguće otvoriti u srednjem dijelu i tako doći do pramca.