



### EINFACH UNKONVENTIONELL – OUTRAGEOUS

Im wahrsten Sinne des englischen Wortes fantastisch ist das neueste Kiel Classic Modell, entworfen von Peter Neumann und gebaut bei Marina Brodersby. Offen mit Flügeldach und zwei winzigen Windschutzscheiben, Kevallaminat sowie Mahagoni im Vorschiff und natürlich Metallic lackiert. Ein Hingucker, auch für Superyachten als Tender. Geradezu konventionell wirkt dagegen die Kiel Classic 28, trotz des mit Karbon bezogenen Armaturenbretts.

**Outrageous:** L. 8,35 m, B. 2,43 m, V. 2,4 t, Mot. 1x 260 PS/370 PS, G. 40 kn +  
**KC 28:** L. 8,65 m, B. 2,80 m, V. 2,4 t, Mot. 1x 260 PS/390 PS, G. 40 kn +

### ABSOLUT KANTIG

Kanten und Ecken kennzeichnen die Absolute 64' die Zweitgrößte der norditalienischen Werft.

**Daten:** L. 20,36 m, B. 5,15 m, Mot. 4x IPS, Eigner/Gäste 6, Crew 1

**Info:** Tel. +39 0623 85 30 39, E-mail: marketing@absoluteyachts.com



### FACELIFTING VON TONY CASTRO

Bei der neuen Numarine 68' Fly entschied sich die türkische Werft erstmals für Tony Castro als Designer. Er hat ihr einen eigenen Stempel aufgedrückt und ihr ein eigenes Gesicht gegeben. Viel Glas lässt reichlich Licht in den Salon, die Flybridge fügt sich harmonisch in die eleganten Linien ein. Eigener und Gäste schlafen vor, die Crew hinter den Motoren.

**Daten:** L. 21,20 m, B. 5,40 m, T. 1,60 m, V.37 t, Mot. 2x 1.015 PS (Caterpillar), G. 34 kn, Eigner/Gäste 8, Crew 2

**Info:** Tel. +90 262 751 06 82, E-mail: info@numarinca.com

## 60' für Speed, 50' neu

Zur Itama 55' gesellt die Werft im kommenden Frühjahr eine 60', wartet außerdem mit einer neuen 50' auf. Die 60er ist nahezu baugleich mit der 55'. Der Unterschied: Sie wird mit Oberflächenantrieben in Fahrt gebracht, muss aber wegen der weit achteraus ragenden Wellen auf die absenkbare Badeplattform verzichten.

**Daten:** L. 18,92 m, B. 4,75 m, T. 1,39 m, V. 30,4 t, Mot. 2x 1.550 PS (MAN), G. 48 kn, Eigner/Gäste 6, Crew 2  
**Info:** Tel. +39 081 5378491 E-mail: lucia.freschi@itama-yacht.com

## Riesen RIB

Fiat Powertrain Technologies, Martini, Lan-  
cia sowie Sacs als Werft und Christian  
Grande als Designer haben ihr Knowhow  
zusammengetragen, um ein mit Jets an-  
getriebenes Oberklasse RIB zu entwickeln.  
Steuerstand und Sitzrunde (mit Fernseher)  
lassen sich mit einem Kabrierverdeck  
überdachen, eine mittlere Öffnung in der  
Windschutzscheibe erlaubt bequemen  
Zugang in den Bugbereich.

**Daten:** L. 13,10 m, B. 3,83 m, T. 0,80 m, V. 8,5, Mot. 2x 560 PS, G. 55 kn  
**Info:** Tel. +39 02 90 00 51 00, E-mail: info@sacsmarine.it



## Tender nach Maß

Individuell nach Kundenwunsch fertigte die auf  
Beiboote spezialisierte Meyer Werft zwei Ten-  
der für die Eländess von A&R, den für die Gäste  
mit einem Volvo Penta Motor, den für die Crew  
mit Doppelmotorisierung. Bei beiden ist die  
Steuerstandskonsolle mit Karbonarmaturenbrett zum Einfahren in die Heckgarage  
abklappbar.

**Daten:** L. 7,40 m, B. 2,30 m/2,65 m, V. 2,8 t, Mot. 1x 250 PS/ 2x 190 PS (Volvo Penta), G. 40 kn +  
**Info:** Tel. 0421 98 50 39 50, E-Mail: michaela.meyer@yachtwerft-meyer.de

