



FICHA TÉCNICA FIART 4TFour GENIUS	
Programa	crucero deportivo
Eslora	13,86 m
Manga	4,30 m
Peso	11.000 kg
Potencia	2 x Volvo IPS 500 370 CV
Capacidad combustible	1.100 l
Capacidad agua	450 l
Precio con 2 x Volvo Penta 370 CV	525.000 €
Varador 2000	
Tel.: 937 957 090	

FIART 4TFour GENIUS NAVEGACIÓN DEPORTIVA CON ESTILO

F iart Mare cuenta con una gama compuesta por varios modelos entre los que la novedad para esta temporada, el Fiart 4tFour Genius, se sitúa en la sección más alta, siguiendo la estela del exitoso 4Seven Genius en estilo y tecnología.

Su diseño encuentra sus mayores bazas en una distribución de los volúmenes internos elegante y racional, y en una bañera flexible y funcional. Destacan en este espacio el amplio

sofá de popa en U, transformable en solárium y dinette electro-hidráulicamente, y el puesto de gobierno, cubierto por un hard top en fibra de carbono. Otro de los puntos fuertes de este crucero deportivo es su potente motorización, dos unidades de 370 CV, mientras que el alojamiento se distribuye entre tres camarotes dobles y el asiento convertible en cama del salón-comedor.

Capi2 en el 4tFour Genius

Fiel a su tradición innovadora, Fiart Mare se convierte en el primer astillero en incorporar en uno de sus barcos el sistema de generación de potencia distribuida Capi2, y el honor ha recaído, precisamente, en el 4tFour Genius. Basado en la tecnología Bus, este sistema de cableado digital se constituye a partir de únicamente tres cables (el positivo, el negativo y el de datos) que incorporan nodos (módulos de potencia electrónica), responsables del control

del suministro eléctrico a cada instrumento y del envío de información del estado exacto del dispositivo al panel de control, desde donde el usuario podrá regular y conocer el estado exacto de cada elemento conectado a la red. Desde el astillero destacan dos características clave para la elección de Capi2, su facilidad de instalación y de mantenimiento, que les reafirman en su filosofía de entregar a sus clientes embarcaciones de manejo sencillo con la tecnología más avanzada instalada.

LANCIA DI LANCIA UNIENDO NÁUTICA Y AUTOMOVILISMO

S acs reúne en su última novedad los valores comunes a la náutica y a los automóviles Lancia. Lancia di Lancia es el nombre de este modelo, desarrollado en colaboración con Fiat Powertrain, Martini y Lancia, y

con un diseño firmado por Christian Grande.

El carácter deportivo se manifiesta en sus formas, pero también mediante la elección de colores y en la navegación. En este sentido, se ha elegido una configuración

doble FPT N67-560 de 560 CV. La aplicación de hélices de superficie multiplicará estas prestaciones.

Una amplia plataforma de baño forrada en teca aparece separada de la bañera por un solárium de gran capacidad. La bañera cuenta con un sofá en U convertible en cama doble y se complementa con un módulo de cocina y un televisor LCD retráctil. Ésta sitúa también el

puesto de gobierno, dotado de un asiento doble. Todo ello podrá cubrirse con un toldo bimini que se ajusta a la perfección al perfil global, incrementando la similitud con un automóvil, mientras que la parte central del parabrisas se abre de forma vertical para dar paso al solárium de proa.

Además, se ha incorporado un baño con una ducha iluminada por varios LED de colores.

FICHA TÉCNICA LANCIA DI LANCIA	
Programa	semirrígida
Eslora	13,10 m
Manga	3,83 m
Desplazamiento con motores	8.500 l
Calado	0,8 m
Capacidad de combustible	1.000 l
Capacidad de agua	120 l
Precio con 2 x FPT 480 CV	477.500 €
Pep Campos Representaciones	
Tel.: 971 473 813	

